



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



STRATEGIE ROZVOJE
MĚSTA

SKUTEČ

PRO OBDOBÍ 2021 - 2026

Pořizovatel: Město Skuteč
Palackého náměstí 133
539 79 Skuteč

Zpracovatel: AQE advisors, a.s.
třída Kpt. Jaroše 1944/31,
602 00 Brno

Název projektu: Efektivní veřejná správa obcí Mikroregionu Skutečsko – Ležáky

Číslo projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0010011

Doba zpracování: leden 2020 – prosinec 2020

Strategie rozvoje města Skuteč byla zpracovávána s využitím „Metodiky tvorby programu rozvoje obce“ doporučené Ministerstvem pro místní rozvoj ČR.

Schvalovací doložka

Strategie rozvoje města Skuteč na období 2021 – 2026 byla schválena zastupitelstvem města dne, usnesením č.

Obsah

Úvod	5
A ANALYTICKÁ ČÁST	8
A.1 Základní informace o městě	8
A.1.1 Poloha města	8
A.1.2 Charakter města	8
A.1.3 Historie města	9
A.1.4 Správa města	9
A.2 Obyvatelstvo	12
A.2.1 Vývoj počtu obyvatel v dlouhodobém časovém horizontu (1860 – 2019)	12
A.2.2 Vývoj počtu obyvatel 2009 – 2019	13
A.2.3 Pohyb obyvatel 2009 – 2019	14
A.2.4 Věková struktura obyvatel	14
A.2.5 Ostatní statistiky	15
A.3 Hospodářství	18
A.3.1 Trh práce	18
A.3.2 Ekonomické subjekty	20
A.4 Doprava a technická infrastruktura	23
A.4.1 Dopravní infrastruktura	23
A.4.2 Technická infrastruktura	28
A.5 Občanská vybavenost	31
A.5.1 Vzdělanostní infrastruktura	31
A.5.2 Zdravotní a sociální péče	33
A.5.3 Bezpečnostní situace	34
A.5.4 Bydlení	35
A.6 Kultura, sport, spolkové aktivity, památky a cestovní ruch	38
A.6.1 Cestovní ruch ve městě	38
A.6.2 Ubytovací zařízení	38
A.6.3 Kulturní památky	39
A.6.4 Kultura, sport, volný čas	40
A.7 Životní prostředí	44
A.7.1 Přírodní podmínky	44
A.7.2 Ochrana přírody	45
A.8 Hospodaření města	47
A.9 Východiska pro návrhovou část	48
A.9.1 Dotazníkové šetření	48
A.9.2 SWOT analýza	59
B NÁVRHOVÁ ČÁST	63

B.1	Vize	63
B.2	Prioritní oblasti a cíle	64
B.3	Opatření k prioritní oblasti	65
B.4	Opatření a rozvojové aktivity	65
B.5	Podpora realizace strategie rozvoje města	77
Seznam použitých zkratk		78
Seznam tabulek, obrázků a grafů		79

Úvod

Strategie rozvoje města Skuteč je aktivizačním nástrojem řízení rozvoje – s ohledem na dispozice dané územním plánem formuluje představy o budoucnosti města a navrhuje způsoby, jak těchto představ dosáhnout. Strategie rozvoje města je zpracována na období 2021 – 2026, tj. na 6 let.

Strategie rozvoje města se věnuje oblastem, ve kterých chceme něco změnit či nově vytvořit, podporuje efektivní využívání finančních prostředků města i jeho celkového potenciálu. **Slad'uje představy** jednotlivých subjektů (zastupitelů, občanů, organizací působících ve městě, podnikatelů apod.) **o rozvoji města**, respektuje aktuální potřeby, regionální i historické konsekvence a bere v úvahu místní limity rozvoje.

Strategie rozvoje města je prostředkem k maximálnímu využití potenciálu území prostřednictvím volných finančních prostředků města, ale také absorpcí dotační podpory ze strukturálních fondů, národních programů, krajských dotací i nadací a soutěží.

Strategie rozvoje města se skládá ze dvou zásadních částí, bez jejichž vzájemné provázanosti není možné dosáhnout požadovaných výsledků, tedy konkrétně:

- analytická část,
- návrhová a implementační část.

Postup zpracování

V lednu 2020 byly zahájeny práce na vytvoření strategických dokumentů pro svazek obcí Mikroregionu Skutečsko-Ležáky v rámci projektu „Efektivní veřejná správa obcí Mikroregionu Skutečsko – Ležáky“, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0010011. Na základě výběrového řízení byla jako zpracovatel díla vybrána společnost AQE advisors, a.s., která má se strategickým plánováním pro obce více než dvacetiletou zkušenost.

V únoru 2020 byl vytvořen dotazník v písemné i v elektronické podobě. Ten byl distribuován mezi občany na počátku března 2020, sběr byl ukončen na konci března 2020. Obyvatelé mohli vyjádřit svůj názor na stávající stav v jednotlivých oblastech života ve městě a také podat návrhy na zkvalitnění a budoucí rozvoj města

V dubnu 2020 byl dotazník vyhodnocen společně s veřejně dostupnými statistickými daty. Na tomto základě pak byla zpracována analytická část dokumentu, na kterou navázala zpracována návrhová a implementační část. Návrhová a implementační část popisuje cíle a rozvojové aktivity města.

Do přípravy Strategie rozvoje města Skuteč byly zapojeny subjekty tak, aby došlo prostřednictvím konsensu ke stanovení společných priorit všech aktérů participujících na životě ve městě a mikroregionu. Při tvorbě Strategie rozvoje města byla důležitá jednotlivá setkání ve městě tak i se zástupci mikroregionu.

Mezi zapojené subjekty patří:

- městský úřad,
- vedení města a zastupitelé,
- dodavatel řešení,
- občané města,
- zástupci spolků ve městě a seniorklubu,
- odborná veřejnost a zástupci mikroregionu.

V průběhu zpracování Strategie rozvoje města došlo k uspořádání čtyř kulatých stolů a komunitního veřejného projednání.

Společným cílem všech osob a subjektů zapojených do tvorby Strategie rozvoje města bylo ve strukturovaném procesu vytvořit strategický dokument pro vymezení základních směrů rozvoje města. Nejedná se však o všechny aktivity či projekty, které jsou pro řízený rozvoj a proměnu města potřeba. Existuje totiž i celá řada dílčích činností, které se na rozvoji města pozitivně podepisují jejich každodenním prováděním a nejsou považovány za „strategicky významné“, spíše jsou brány jako samozřejmé. Strategie rozvoje města tak obsahuje aktivity, které byly v rámci procesu jeho tvorby shledány za významné pro další rozvoj a směřování města.



ANALYTICKÁ ČÁST

A ANALYTICKÁ ČÁST

Analytická část popisuje aktuální stav, vývoj a rozvojové možnosti klíčových oblastí života ve městě Skuteč. Při její tvorbě bylo u některých klíčových oblastí provedeno relevantní výběrové porovnání statistických ukazatelů vůči SO ORP Chrudim, okresu Chrudim, Pardubickému kraji popř. ČR. Základním charakterem analytické části je zmapovat stav aspektů života na daném území. Smyslem je vytvořit přehledný a podrobný koncept výstižně charakterizující oblasti života ve městě, které jsou pro následný vývoj v území klíčové.

Při tvorbě analytické části bylo zapotřebí přistupovat ke sběru informací s rozmyslem a s nadhledem. Cílem není zahlcení daty a podání zcela vyčerpávajícího přehledu všech oblastí života města, ale především jejich cílený výběr s ohledem na důležitost, která zohledňuje jejich provázanost a vzájemnou závislost, tedy vytvořit vhodnou základnu pro následnou formulaci SWOT analýzy, vize a cílů.

Během přípravy a tvorby analytické části je důležitým aspektem komunikace s pracovníky města, politickými představiteli a širokou veřejností.

A.1 Základní informace o městě

A.1.1 Poloha města

Geografická poloha města je velmi významným faktorem, který do značné míry předurčuje socioekonomický vývoj města. Atraktivita polohy města je určena vzdáleností od:

- rozvojových center (měst, aglomerací),
- rozvojových os (zpravidla hlavních dopravních, zvláště silničních komunikací).

Město Skuteč se v rámci České republiky nachází v okrese Chrudim v Pardubickém kraji. Jeho katastrální území je součástí Skutečské pahorkatiny, jež náleží do geomorfologického celku Železné hory. Nachází se v dojezdové vzdálenost větších měst (Chrudim 23 km, Vysoké Mýto 27 km, Pardubice 32 km), není tak v žádném případě ovlivněno izolovanou polohou města.

A.1.2 Charakter města

Město funguje jako „lokální centrum osídlení“ pro poměrně rozsáhlou oblast východní části Pardubického kraje. V sídle Skuteč je soustředěna vybavenost pro širší spádovou oblast, je zde významné soustředění pracovních příležitostí. Zatímco dopravní a technická infrastruktura vlastního města Skutče je poměrně kvalitní (odvedení dopravy mimo centrum prostřednictvím obchvatu, zabezpečení zásobování vodou, kanalizace a čištění odpadních vod, plynofikace), vykazují některé složky infrastruktury zejména ve venkovském prostoru nedostatky. Např. není zajištěno čištění odpadních vod pro místní části mimo jádrové území; nedostatečně je např. zajištěna vazba mezi jednotlivými sídly na území města.¹

Základní sídelní jednotky města:

- | | | |
|-------------------|-------------|--------------------|
| • Borek, | • Nová Ves, | • Štěpánov, |
| • Hněvědice, | • Přibylův, | • Zbožnov, |
| • Lažany, | • Radčice, | • Zhoř, |
| • Lešany, | • Skuteč, | • Žďárec u Skutče. |
| • Lhota u Skutče, | • Skutíčko, | |

¹ Zdroj: Územní plán města

A.1.3 Historie města

Písemně je město Skuteč doloženo k roku 1289, nálezy však dokazují, že značná část oblasti byla osídlena již v mladší době kamenné. Osada Skuteč ležela na nejbližší obchodní cestě vedoucí z Chrudimi na Trstenickou stezku, na město byla ves povýšena pravděpodobně v první polovině 14. století za vlády Jana Lucemburského. Během třicetileté války utrpělo město drancování císařskými i švédskými vojsky, v letech 1862 a 1867 zde dva velké požáry zničily velkou část náměstí.

V minulosti se Skuteč řadila mezi větší města v kraji. V roce 1843 zde žilo 3620 obyvatel, přičemž v Pardubicích v témže roce žilo 4017 obyvatel. Koncem 19. století došlo k poklesu zalidněnosti města a v roce 1890 vykázala Skuteč při sčítání lid jen 3344 obyvatel.

Dnešní budova městského úřadu byla postavena v roce 1878, do konce téhož století byly zřízeny jak měšťanská škola chlapecká, tak dívčí, od roku 2000 zde funguje také gymnázium. Známa byla Skuteč vždy především jako město s obuvnickou tradicí a kvalitní skutečskou žulou. V oblasti lomů, kde se tato kvalitní žula těžila, se nachází okružní naučná Žulová stezka Horkami.

A.1.4 Správa města²

Město Skuteč je podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, základním územním samosprávným společenstvím občanů. Tvoří územní celek, který je vymezen hranicí území města. Je veřejnoprávní korporací, má tedy vlastní majetek, se kterým hospodáří. Pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

A.1.4.1 Organizační struktura města Skuteč

Město je územním samosprávným společenstvím občanů, veřejnoprávní korporací, v právních vztazích vystupuje svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývajících. Město má vlastní majetek a finanční zdroje, hospodáří s nimi samostatně v souladu se zákonem.

Mezi orgány města Skuteč patří:

- zastupitelstvo města,
- rada města,
- starosta,
- místostarosta,
- zvláštní orgány,
- městský úřad,
- organizační složky.

Město Skuteč je spravováno zastupitelstvem města, jehož členové jsou voleni na funkční období čtyř let. Zastupitelstvo města Skuteč má 19 členů. Výkonným orgánem v oblasti samostatné působnosti je rada města, jejíž členové jsou voleni zastupitelstvem. Rada města Skuteč má 5 členů.

A.1.4.2 Orgány zastupitelstva, rady města a zvláštními orgány města Skuteč

Výbory zřizuje na základě ustanovení § 84 odst. 2, písm. I, zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů zastupitelstvo města a plní úkoly, kterými je zastupitelstvo pověřeno. Ze své činnosti se jemu také odpovídají, předkládají mu svá stanoviska a návrhy, fungují jako iniciativní a kontrolní orgány.

² Zpracováno dle <https://www.skutec.cz/urad-2/povinne-informace/>, květen 2020.

Podřízené organizační složky Zastupitelstva města Skuteč:

- kontrolní výbor,
- finanční výbor,
- městská policie.

Komise zřízené Radou města (na základě ustanovení § 102, odst. 2, písm. h, zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů) fungují jako iniciativní a poradní orgány, svá stanoviska a náměty předkládají radě města.

Komise zřízené Radou města Skuteč:

- bytová komise,
- komise k projednávání přestupků.

A.1.4.3 Vztahy městského úřadu k organizacím

Organizace, jejichž zřizovatelem je město Skuteč, se řídí svými zřizovacími listinami a statuty. Městský úřad vykonává vůči organizacím, jejichž zřizovatelem je město, kontrolní činnost a poskytuje jim metodickou a odbornou pomoc, pokud nestanoví zvláštní zákon jinak.

Město Skuteč bylo k 31. 12. 2019 zřizovatelem těchto 8 příspěvkových organizací:

- Mateřská škola Skuteč, Poršova ulice 240, okres Chrudim,
- Mateřská škola Skuteč, Osady Ležáků 767, okres Chrudim,
- SeniorCentrum Skuteč, Smetanova 946, okres Chrudim,
- Školní jídelna Skuteč, Osady Ležáků 892, okres Chrudim,
- Základní škola a mateřská škola Žďárec u Skutče, Žďárec u Skutče 8, okres Chrudim,
- Základní škola Skuteč, Komenského 150, okres Chrudim,
- Základní škola Skuteč, Smetanova 304, okres Chrudim,
- Základní umělecká škola Vítězslava Nováka Skuteč, Vítězslava Nováka 934, okres Chrudim.³

Organizační složky města Skuteč:

- Městské muzeum Skuteč,
- Městská knihovna Skuteč.

A.1.4.4 Založené organizace

Založené organizace městem Skuteč:

- Městská sportoviště Skuteč s.r.o.,
- Městské vodovody a kanalizace Skuteč s.r.o.

A.1.4.5 Městský úřad

Městský úřad města Skuteč tvoří starosta, místostarosta, tajemnice a zaměstnanci města. Počet zaměstnanců města zařazených do úřadu stanovuje rada města. Městský úřad vykonává činnosti v rámci tzv. přenesené působnosti (tzn. agendy, jejichž výkon delegoval na město stát) a činnosti v samosprávné působnosti (tzn. agendy zajišťující správu a rozvoj samotného města).

³<https://monitor.statnipokladna.cz/ucetni-jednotka/00270903/prispevkove-organizace?obdobi=1912>

Podřízené organizační složky:

- tajemnice,
- správní odbor,
- ekonomický odbor,
- odbor kultura a školství,
- odbor stavební úřad, majetek a investice.

A.1.4.6 Řízení rozvoje města

Vnitřní vztahy

Základním urbanistickým dokumentem pro řešení územního rozvoje města je **Územní plán Skuteč**.

V poslední době město realizovalo řadu projektů spolufinancovaných z fondů EU, státních a krajských dotačních programů. Konkrétně se jedná o tyto projekty:

- Zvýšení odolnosti hasičské zbrojnice JSDH Skuteč vůči účinkům mimořádných událostí,
- Pořízení sociálního bytu Skuteč č. p. 377,
- ZŠ Smetanova - Učíme se nově III,
- Modernizace a zkvalitnění informačních systémů města Skuteč,
- Snížení energetické náročnosti budovy jídelny a kuchyně Skuteč,
- Restaurování křížku na Štěpánově,
- Restaurování křížku ve Lhotě u Skutče,
- Rekonstrukce přírodovědných učeben ZŠ Komenského Skuteč,
- Komunitní centrum Štěpánov – II. etapa,
- Oranžové přechody ve Skutči,
- Objekt sociálního bydlení v ulici Boženy Němcové ve Skutči,
- Vybudování venkovní učebny v ZŠ Komenského Skuteč,
- Přístavba a rozšíření kapacity MŠ Skuteč, Poršova 240,
- Revitalizace zimního stadionu Skuteč - strojovna chlazení a ledová plocha,
- Kompostéry pro město Skuteč,
- Restaurování Kohoutova křížku ve Skutči.⁴

Vnější vztahy

Město Skuteč je součástí dobrovolného svazku obcí **Mikroregionu Skutečsko - Ležáky** v okrese Chrudim, jeho sídlem je Vrbatův Kostelec a jeho cílem je všeobecná ochrana životního prostředí v zájmovém území, společný postup při dosahování ekologické stability zájmového území, koordinace významných investičních akcí v zájmovém území, koordinace obecných územních plánů a územní plánování v regionálním měřítku, podpora, vzniku podmínek pro vytváření pracovních příležitostí, zastupování členů svazku při jednání o společných věcech s třetími osobami (orgány státní správy aj.), propagace svazku a jeho zájmového území. Sdružuje celkem 12 obcí (resp. 10 obcí, město a městys) a byl založen v roce 2001.

Území Skuteč spadá také pod působnost **Místní akční skupiny Skutečsko, Košumbersko a Chrastecsko, z.s.**, která působí na území 21 obcí či měst v této oblasti. Místní akční skupina je dobrovolným společenstvím občanů, neziskových organizací, soukromé podnikatelské sféry a veřejné správy (obcí, svazků obcí a institucí veřejné moci), které spolupracují na rozvoji

⁴ <https://www.skutec.cz/mesto/dotacni-projekty-1/>

venkova, zemědělství a při získání podpory z Evropské unie a z národních programů, krajských dotačních titulů pro svůj region, především metodou LEADER neboli propojením aktivit rozvíjejících venkovskou ekonomiku. Vznikla jako občanské sdružení se sídlem v Luži v lednu 2013.

Pardubický kraj, do něhož Skuteč spadá, realizuje v současné době řadu strategických koncepcí. Jedná se kupříkladu o tyto koncepce:

- Program rozvoje Pardubického kraje (2012-2020),
- Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Pardubického kraje (2016-2020),
- Koncepci rozvoje cyklo a in-line turistiky v Pardubickém kraji (2016-2020),
- Koncepce podpory památkové péče na území Pardubického kraje (2017-2020),
- Koncepce prevence kriminality v Pardubickém kraji (2017-2020),
- Plán odpadového hospodářství Pardubického kraje (2016-2025),
- Strategie cestovního ruchu Pardubického kraje (2016-2020),
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb Pardubického kraje (2019-2021).

A.2 Obyvatelstvo

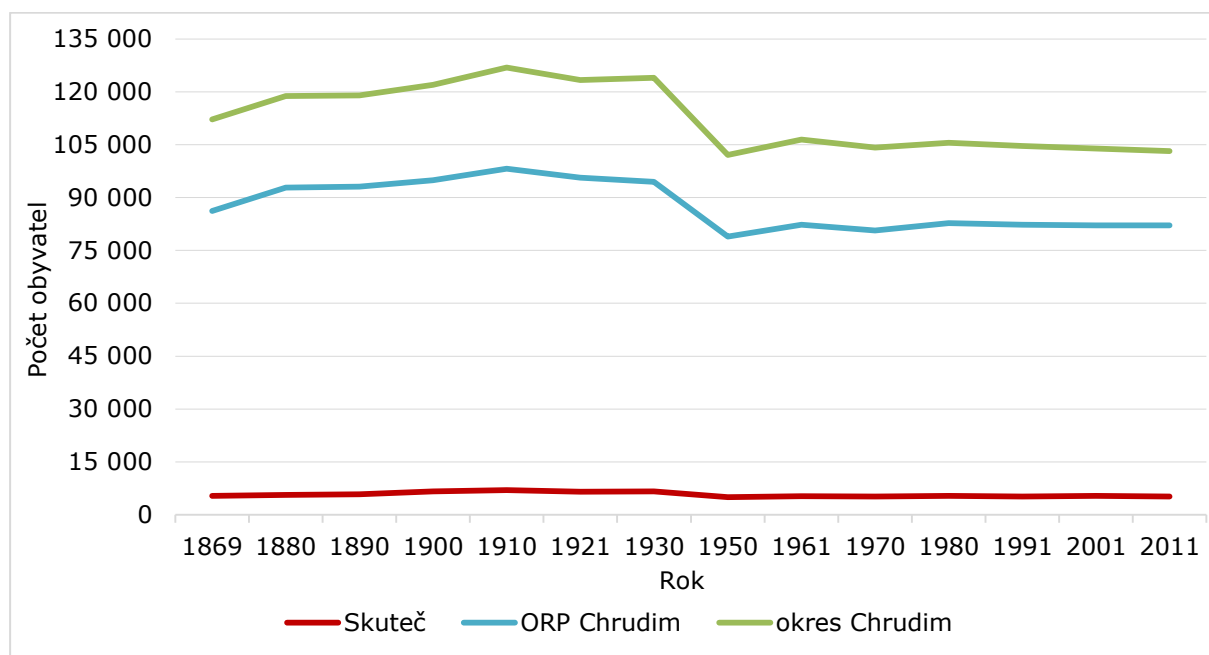
Následující kapitola přibližuje změny ve vývoji počtu obyvatel a věkové struktury ve městě. Demografická struktura obyvatelstva města Skuteč významně ovlivňuje socioekonomické prostředí města.

A.2.1 Vývoj počtu obyvatel v dlouhodobém časovém horizontu (1860 – 2019)

Počet obyvatel města Skuteč v dnešním územním vymezení dosáhl při prvním moderním sčítání lidu v roce 1869 hodnoty 5 362. V následujících desetiletích populace Skutče postupně rostla až do roku 1910, kdy zde žilo téměř 7 tis. obyvatel (6 981), což byl zároveň nejvyšší počet obyvatel, který ve Skutči dle sčítání lidu kdy žil. Nejvyšší propad v obyvatelstvu zažilo město mezi lety 1930 – 1950, kdy se počet obyvatel snížil z 6 658 (rok 1930) na 5 013 (rok 1950). Tento úbytek byl do značné míry způsoben válečnými a poválečnými událostmi (válečné ztráty, poválečný odsun občanů německé národnosti, emigrace v důsledku politických změn). Od té doby se počet obyvatel ve Skutči střídavě snižoval a zvyšoval, ovšem ne nijak výrazným způsobem. Při posledním sčítání lidu v roce 2011 zde žilo 5 183 osob.

Následující graf zachycuje populační vývoj ve Skutči a jeho srovnání s populačním vývojem vyšších územních celků (ORP Chrudim a okres Chrudim). Je z něj možné vyčíst podobnou křivku růstu, především pak výrazný pokles v počtu obyvatelstva mezi lety 1930 – 1950, stejně jako ve Skutči.

Graf 1: Vývoj počtu obyvatel ve Skutči, ORP Chrudim a okrese Chrudim mezi lety 1869 – 2011

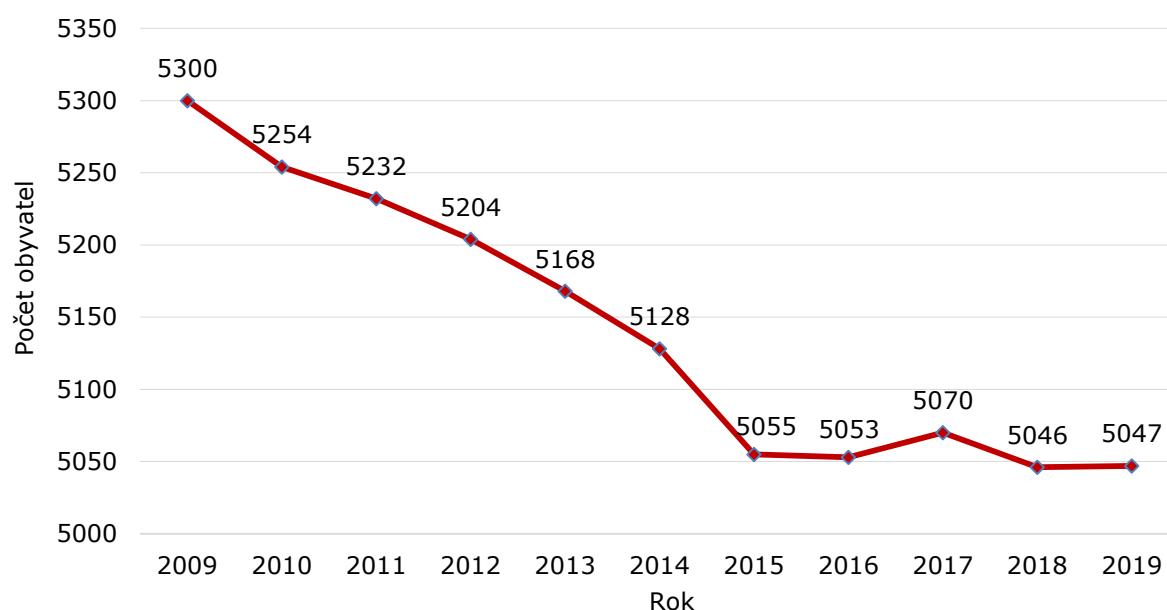


Zdroj: ČSÚ

A.2.2 Vývoj počtu obyvatel 2009 – 2019

Město Skuteč mělo (k 31. 12. 2019) 5 047 obyvatel. Vývoj počtu obyvatel mezi roky 2009 až 2019 ukazuje na pokles počtu obyvatel. V roce 2009 činil počet obyvatel 5 300, od té doby klesal až do roku 2016, kdy ve městě žilo 5 053 obyvatel. Mezi lety 2016 a 2017 a 2018 – 2019 došlo k jediným dvěma růstům obyvatel (mezi lety 2016 a 2017 z 5 053 na 5 070 obyvatel, mezi lety 2018 – 2019 pak z 5 046 na 5 047 obyvatel). Ve sledovaném období 2009 až 2019 se počet obyvatel města snížil o 253 obyvatel, tedy o téměř 5 %.

Graf 2: Vývoj počtu obyvatel ve Skutči mezi lety 2009 – 2019



Zdroj: ČSÚ

A.2.3 Pohyb obyvatel 2009 – 2019

Vývoj počtu obyvatel území ovlivňují dva pohyby, a to přirozený a stěhování (migrace). Ve sledovaném období 2008 až 2019 byl **přirozený přírůstek**, tj. počet narozených minus počet zemřelých v kladných hodnotách (tzn., rodilo se více dětí, než umíralo obyvatel) celkem čtyřikrát (v letech 2009, 2011, 2012 a 2017). V ostatních sledovaných letech byl přirozený přírůstek v hodnotách záporných. Nejnižší přirozený přírůstek zaznamenalo město v roce 2015, kdy byla jeho hodnota -35 (tj. umřelo o 35 obyvatel více, než byl počet narozených).

Druhou složkou celkového přírůstku obyvatelstva je **migrační přírůstek**. Ten se skládá z počtu přistěhovaných minus vystěhovaných obyvatel. Migrační přírůstek byl záporný mezi lety 2009 – 2015, kdy se průměrně odstěhovalo o 22 obyvatel více, než se do Skutče ve stejném roce přistěhovalo. V posledních sledovaných letech však došlo k obratu a počet přistěhovaných převýšil počet vystěhovaných.

Celkový přírůstek je součtem přírůstku přirozeného a migračního. Ve sledovaném období došlo pouze třikrát k tomu, že by byl celkový přírůstek kladný. Bylo to v roce 2009, 2017 a 2019.

Existuje mnoho faktorů, které ovlivňují počet narozených dětí, v případě města Skuteč se projevují zejména vliv migračního chování, kdy převažuje **tendence odchodu zejména mladších věkových kategorií obyvatel z města do větších center**, jako jsou krajská města či Praha, kde mají vyšší šanci najít adekvátní profesní uplatnění a kde pak často také zakládají rodiny. Důležitým trendem je i vliv celospolečenských demografických změn doprovázených např. odsunem mateřství do pozdějšího věku žen.

Tabulka 1: Pohyb obyvatel města Skuteč v letech 2009 – 2019 (k 30. 6. daného roku)

Rok	Střední stav obyvatel	Živě narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přírůstek (úbytek)		
						Přirozený	Stěhování	Celkový
2009	5 320	58	50	91	97	8	-6	2
2010	5 301	58	76	66	94	-18	-28	-46
2011	5 249	51	48	79	97	3	-18	-15
2012	5 229	63	57	70	104	6	-34	-28
2013	5 188	40	59	86	103	-19	-17	-36
2014	5 144	41	64	94	111	-23	-17	-40
2015	5 112	31	66	105	143	-35	-38	-73
2016	5 058	40	50	104	96	-10	8	-2
2017	5 056	54	44	113	106	10	7	17
2018	5 057	41	74	96	87	-33	9	-24
2019	5 048	47	64	114	96	-17	18	1

Zdroj: ČSÚ

A.2.4 Věková struktura obyvatel

Složení obyvatelstva podle věku patří k významným faktorům sociálně ekonomického vývoje města. Ve sledovaném období 2009 až 2019 převažuje ve městě seniorská složka obyvatel nad dětskou. Věková struktura obyvatel města k 31. 12. 2019 představovala 14 % obyvatel v předproduktivním věku (0 až 14 let), 63 % obyvatel v produktivním věku (15 až 64 let) a 23 % obyvatel v poproduktivním věku (65 let a více). **Aktuální hodnota indexu stáří dosahuje hodnoty 157**, čili na 100 dětí připadá 157 seniorů, v roce 2009 byla hodnota indexu stáří 103. Mimo jiné z tohoto trendu vyplývá rostoucí potřeba řešení potřeb seniorské populace.

Následující tabulka ukazuje trend stárnutí obyvatelstva – kromě průměrného věku, který se zvýšil ze 40,4 let na 43,8 let, se ve sledovaném období poměrně výrazně zvýšil podíl

obyvatelstva v poproduktivním věku. Zatímco v roce 2009 tvořilo obyvatelstvo nad 65 let 16 % obyvatel města, v roce 2019 činil tento podíl již 23 %.

Tabulka 2: Věková struktura obyvatel (31. 12. daného roku, %, zaokrouhleno)

Rok	Počet obyvatel celkem	v tom ve věku (let)						Průměrný věk
		0-14	%	15-64	%	65 a více	%	
2009	5 300	807	15 %	3 662	69 %	831	16 %	40,4
2010	5 254	792	15 %	3 626	69 %	836	16 %	40,6
2011	5 232	791	15 %	3 552	68 %	889	17 %	41,1
2012	5 204	794	15 %	3 492	67 %	918	18 %	41,4
2013	5 168	778	15 %	3 440	67 %	950	18 %	41,8
2014	5 128	745	14 %	3 429	67 %	954	19 %	42,1
2015	5 055	710	14 %	3 363	67 %	982	19 %	42,7
2016	5 053	704	14 %	3 327	66 %	1 022	20 %	43,1
2017	5 070	698	14 %	3 298	65 %	1 074	21 %	43,5
2018	5 046	712	14 %	3 236	64 %	1 098	22 %	43,6
2019	5 047	722	14 %	3 193	63 %	1 132	23 %	43,8

Zdroj: ČSÚ

Následující tabulka srovnává podíly obyvatel v poproduktivním věku ve městě Skuteč a vyššími územními celky (ORP Chrudim, okres Chrudim, Pardubický kraj a Česká republika v období 2009 a 2019).

Z přehledu lze vyčíst, že největší nárůst podílu **seniorské složky obyvatel** je ve městě Skuteč. Poměr zastoupení obyvatel v předproduktivním a poproduktivním věku se v poslední dekádě ve městě, ale obecně i v celé České republice či Pardubickém kraji, výrazně proměnil, a to zejména kvůli nižší porodnosti a rychlému prodlužování naděje na dožití.

Tabulka 3: Podíly věkových skupin na počtu obyvatel (Skuteč, ORP Chrudim, okres Chrudim, Pardubický kraj, ČR)

Celek	Rok	Podíly věkových skupin na počtu obyvatel			Průměrný věk
		0-14	15-64	65 a více	
město Skuteč	2009	15,23 %	69,09 %	15,68 %	40,4
	2019	14,03 %	63,27 %	22,70 %	43,8
ORP Chrudim	2009	14,61 %	69,80 %	15,59 %	40,6
	2019	15,87 %	63,54 %	20,59 %	42,7
okres Chrudim	2009	14,61 %	69,80 %	15,59 %	40,7
	2019	15,70 %	63,58 %	20,72 %	42,8
Pardubický kraj	2009	14,58 %	69,95 %	15,48 %	40,6
	2019	15,88 %	63,82 %	20,30 %	42,6
ČR	2009	14,22 %	70,56 %	15,22 %	40,6
	2019	15,99 %	64,07 %	19,94 %	42,5

Zdroj: ČSÚ

A.2.5 Ostatní statistiky

A.2.5.1 Obyvatelstvo podle nejvyššího ukončeného vzdělání

Pro další rozvoj města je důležitá rovněž vzdělanost obyvatelstva, přesněji udržení obyvatel s vyšším stupněm vzdělání. Tato skupina osob většinou přináší vyšší kapitál, je méně ohrožena nezaměstnaností a celkově pozitivně proměňuje sociální a ekonomický život města.

Základní vzdělání (včetně neukončeného základního vzdělání a osob bez vzdělání) vykázalo při sčítání v roce 2011, jehož výsledky jako zdroj informací o vzdělanostní struktuře měst lze použít, 22 % obyvatel starších 15 let.

Nejrozšířenější skupinou obyvatel ve městě Skuteč jsou lidé se středním vzděláním bez maturity. Tento stupeň vzdělání mělo v roce 2011 ve Skutči 43 % obyvatel, což bylo také více než na všech vyšších územních úrovních. Nikde jinde podíl skupiny obyvatel s tímto stupněm vzdělání 40 % nepřekročil, na celorepublikové úrovni to bylo dokonce o téměř deset procentních bodů méně (33 %).

Skupina obyvatel se středoškolským vzděláním (s maturitou) je ve Skutči naopak nižší, v roce 2011 disponovalo tímto stupněm vzdělání 22 % obyvatel starších 15 let, v okrese Chrudim to bylo 26 %, v Pardubickém kraji téměř 27 %, v ČR 27 % osob.

Nástavbové studium nebo vyšší odborné vzdělání mělo 4 % obyvatel města Skuteč, což byla téměř stejná hodnota, jako v případě okresu Chrudim.

Vysokou školu mělo ve Skutči absolvovanou 6 % dospělé populace, což bylo méně, než v celém okrese (8,50 %), kraji (9,91 %) i ČR (13,2 %).

Tabulka 4: Podíl obyvatel podle stupně vzdělání

Stupeň vzdělání	Skuteč	okres Chrudim	Pardubický kraj	Česká republika
Základní	22,08 %	19,34 %	18,30 %	18,03 %
Střední bez maturity	42,82 %	38,88 %	36,60 %	33,00 %
Střední s maturitou	22,13 %	25,68 %	26,90 %	27,10 %
Nástavbové studium/ vyšší odborné vzdělání	3,81 %	3,84 %	4,21 %	4,08 %
Vysokoškolské	5,79 %	8,50 %	9,91 %	12,46 %

Zdroj: SLDB 2011, vlastní zpracování

A.2.5.2 Sňatky, rozvody a potraty

Sňatečnost, rozvodovost a potratovost patří mezi demografické procesy, které nepřímo ovlivňují celkový pohyb obyvatel v území. Sňatečnost ovlivňuje především porodnost, i když dnes již není její vliv tak intenzivní jako dříve, neboť stále více dětí se rodí mimo manželství.

Ve Skutči ve sledovaném období od roku 2009 do roku 2019 dochází průměrně k 19 sňatkům ročně, nejvíce v roce 2010 a 2019 (24), nejméně v roce 2009 (10). Rozvodovost ve městě je kolísavá, za celé sledované období došlo ve Skutči dohromady k 138 rozvodům (průměrně 13 ročně). Ve sledovaném období došlo ve Skutči k 135 potratům (průměrně 12 ročně).

Tabulka 5: Vývoj počtu sňatků, rozvodů a potratů ve Skutči v letech 2009 - 2019

Rok	Sňatky	Rozvody	Potrasy
	Počet	Počet	Počet
2009	10	4	15
2010	24	14	10
2011	22	10	17
2012	17	23	8
2013	23	17	13
2014	11	15	8
2015	23	15	20
2016	23	7	8
2017	22	18	12
2018	15	10	14
2019	24	5	10

Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

A.2.5.3 Zadluženost obyvatel

Podle dat Exekutorské komory ČR z roku 2017 bylo ve Skutči 322 osob v exekuci, z nichž 19 % byly osoby ve věku 18 až 29 let a 7 % činil podíl seniorů (65+). Evidováno bylo celkem 1 482 exekucí. Největší podíl (48 %) tvořila kategorie osob se 3 až 9 exekucemi, následovaná podílem osob s jednou exekucí (30 %). Následující tabulka porovnává město Skuteč s vybranými územními celky. Z tabulky vyplývá, že největší průměrný počet exekucí na osobu je v Pardubickém kraji (5,1), ve Skutči je to pak nejméně (4,6).

Tabulka 6: Mapa počtu osob v exekuci ve městě Skuteč a ve vybraných územních celcích (rok 2017)

Celek	Podíl osob v exekuci	Průměrný počet exekucí na osobu	Průměrná jistina na osobu	Podíl osob ve věku 18 - 29 let	Podíl osob s 1-2 exekucemi
Skuteč	7,41 %	4,6	227 615 Kč	19 %	41 %
ORP Chrudim	6,54 %	5,0	255 371 Kč	14 %	42 %
okres Chrudim	6,05 %	5,0	262 153 Kč	14 %	42 %
Pardubický kraj	7,08 %	5,1	278 937 Kč	14 %	43 %

Zdroj: Mapa exekucí, Exekutorská komora ČR, 2017 (www.mapaexekuci.cz)

Shrnutí kapitoly obyvatelstvo

V případě Skutče lze hovořit o tzv. demografickém stárnutí, tedy výraznému nárůstu zastoupení seniorské složky populace. Aktuální hodnota indexu stáří dosahuje hodnoty 157, čili na 100 dětí připadá 157 seniorů, v roce 2009 byla hodnota indexu stáří 103. Za posledních 10 let se zvýšil průměrný věk obyvatelstva o 3,4 roku. Na druhé straně lze kladně vnímat rostoucí podíl obyvatel se středoškolským vzděláním zakončeným maturitou a obyvatel s vysokoškolským vzděláním.

A.3 Hospodářství

Tato kapitola přibližuje vývoj a tendence ekonomiky a trhu práce ve městě Skuteč, popř. v jeho okolí. Sledována je především ekonomická aktivita obyvatel, trh práce a vývoj v počtu ekonomických subjektů.

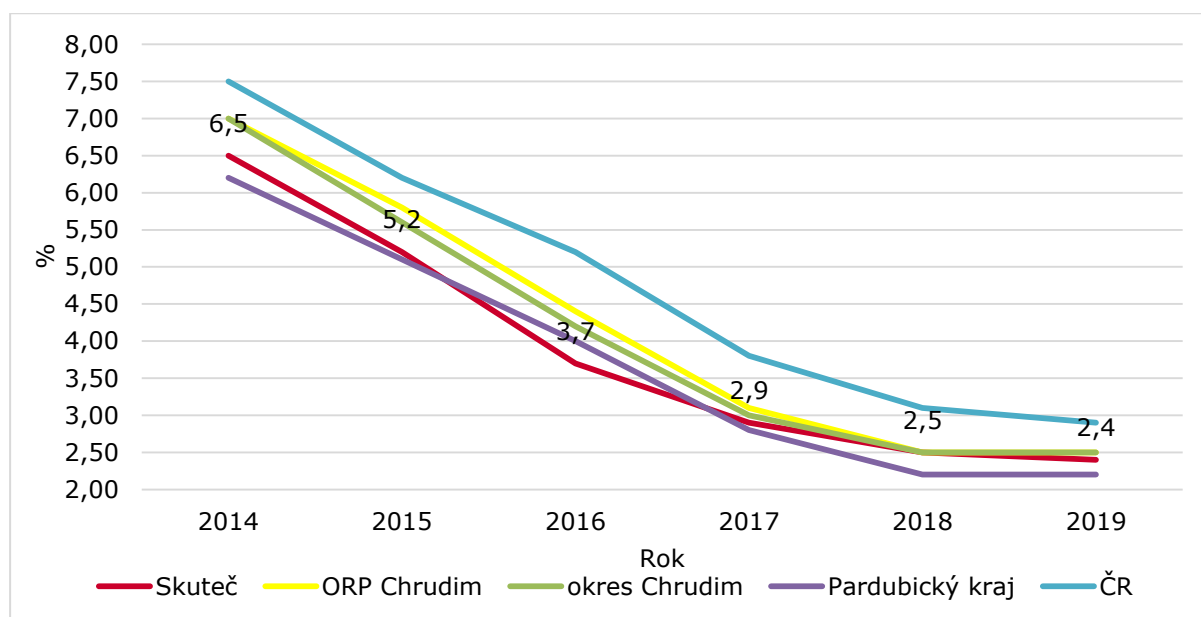
V rámci provedeného dotazníkového šetření byli občané tázáni, pokud pracují nebo studují mimo Skuteč, kam za práci nebo do školy dojíždí. Nejčastěji se zde objevily možnost Pardubice a Chrudim (do zaměstnání cestují respondenti zejména autem).

A.3.1 Trh práce

Nezaměstnanost patří k jednomu z klíčových faktorů prezentující ekonomickou úroveň města. Pro analýzu nezaměstnanosti byla využita metodika podílu nezaměstnaných osob, která vyjadřuje podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15–64 let ze všech obyvatel ve stejném věku.⁵

Vývoj podílu nezaměstnaných osob ve Skutči i v jiných sledovaných územních samosprávných celcích je mezi roky 2014 až 2019 ekonomickým oživením v České republice. Podíl nezaměstnaných osob (%) ve Skutči k 31. 12. 2019 dosahuje hodnoty 2,4 %. Podíl nezaměstnaných osob (%), od roku 2014 postupně klesá ale též v dalších sledovaných územních celcích, ORP Chrudim, okrese Chrudim, Pardubickém kraji i celé ČR, viz následující graf.

Graf 3: Podíl nezaměstnaných osob (%) ve městě Skuteč, ORP Chrudim, okrese Chrudim, Pardubickém kraji a ČR v letech 2014 - 2019



Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

A.3.1.1 Komparace – podíl nezaměstnaných osob

Následující tabulka srovnává hodnotu podílu nezaměstnaných osob (%) města Skuteč, ORP Chrudim, okresu Chrudim, Pardubického kraje i ČR. Nejnižší podíl nezaměstnaných osob vykazuje Pardubický kraj, rozdíl je však oproti ostatním správním celkům pouze v řádu desetin. V prosinci 2019 bylo ve Skutči evidováno 78 dosažitelných uchazečů, v evidenci úřadu práce pak bylo 71 pracovních míst.

⁵ Metodika ČSÚ

Tabulka 7: Podíl nezaměstnaných osob ve vybraných územních a správních celcích k 31. 12. 2019

Celek	Dosažitelní uchazeči	Obyvatelstvo 15 – 64 let	Podíl nezaměstnaných osob (%)	Pracovní místa v evidenci úřadu práce
město Skuteč	78	3 193	2,4	71
ORP Chrudim	1 335	53 115	2,5	.
okres Chrudim	1 644	66 508	2,5	2 438
Pardubický kraj	7 317	333 567	2,2	24 582
Česká republika	196 285	6 852 107	2,9	340 957

Zdroj: ČSÚ

A.3.1.2 Vývoj nezaměstnanosti ve Skutči

Zaměstnanost obyvatelstva je důležitým faktorem pro kvalitu života ve městě, pro oblast podnikání a služeb. Dostatek potenciálních a kvalitních pracovníků otevírá příležitosti k příchodu investorů do města. Současně zaměstnaní občané disponují s finančními prostředky, které mohou utratit v místě svého bydliště (v místních obchodech a restauracích), čímž mohou dále podporovat místní podnikatele a služby ve městě. Naopak nezaměstnaní občané jsou často odkázáni na sociální pomoc a mohou se u nich projevovat patologické jevy.

Důležité je zmínit, že od roku 2014 se situace na trhu práce ve Skutči mění a dochází k snižování podílu nezaměstnaných osob, na konci roku 2019 činí tento podíl pouze 2,4 %, v roce 2014 činil 6,5 %. Na této příznivé situaci se projevuje vliv dobré ekonomické situace v ČR.

Tabulka 8: Podíl nezaměstnaných osob ve městě Skuteč v letech 2014 - 2019

Rok k 31. 12.	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Uchazeči o zaměstnání v evidenci ÚP - celkem	233	194	141	108	91	84
Uchazeči o zaměstnání v evidenci ÚP - dosažitelní	224	179	126	98	81	78
Podíl nezaměstnaných osob (v %) - celkem	6,5	5,2	3,7	2,9	2,5	2,4
Podíl nezaměstnaných osob (v %) - muži	7,2	5,8	4,7	4	3,2	2,8
Podíl nezaměstnaných osob (v %) - ženy	5,8	4,6	2,7	1,8	1,7	2,0

Zdroj: ČSÚ

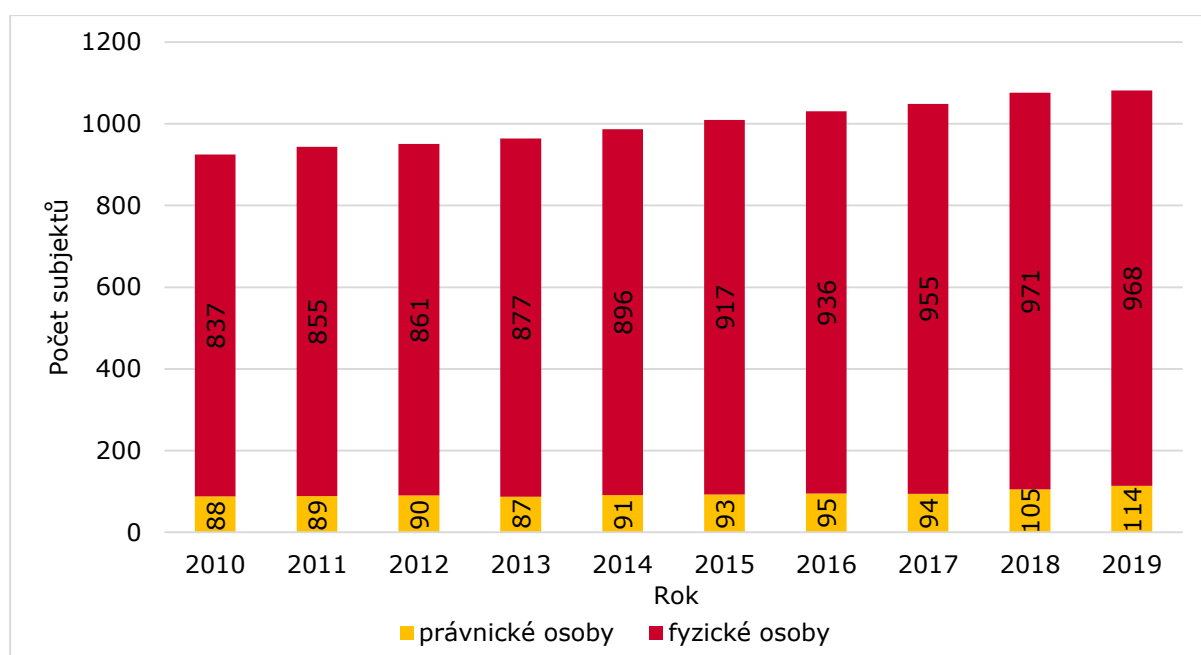
A.3.2 Ekonomické subjekty

Ekonomické subjekty nacházející se na území města Skuteč mají zásadní význam pro celý ekonomický život společnosti. Mezi ekonomické subjekty patří domácnosti, které mají vlastní ekonomické potřeby a snaží se získávat statky a služby.

Druhou velkou skupinou jsou podniky, ať už výrobní či prodejní subjekty a také subjekty poskytující služby. Mezi další ekonomické subjekty patří stát (např. samospráva), který tvoří orgány státní moci. Ekonomickými subjekty jsou také zahraniční subjekty a neziskové subjekty, jako jsou spolky, nadace apod.

Následující graf vývoje počtu ekonomických subjektů mezi roky 2010 až 2019 ukazuje, že počet ekonomických subjektů ve sledovaném období mírně roste. Fyzických osob bylo v roce 2010 evidováno 837, právnických 88, v roce 2019 to pak bylo 968 fyzických osob a 114 osob právnických.

Graf 4: Ekonomické subjekty ve Skutči v období 2010 až 2019



Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Z hlediska širšího porovnání vychází, že z celého SO ORP Chrudim připadá na území města Skuteč 6 % registrovaných ekonomických subjektů. Z celého Pardubického kraje pak připadá na území města Skuteč v současnosti asi 4,7 % registrovaných ekonomických subjektů. Mezi roky 2011 až 2019, jak znázorňuje následující tabulka, je patrná změna vývoje ekonomických subjektů spočívající v růstu počtu registrovaných ekonomických subjektů, a to u všech uvedených územních samosprávných celků s drobnými meziročními výjimkami.

Tabulka 9: Počet registrovaných ekonomických subjektů ve Skutči, SO ORP Chrudim, okrese Chrudim a Pardubickém kraji, 2012 - 2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Skuteč	1 050	1 054	1 077	1 101	1 122	1 142	1 170	1 176
ORP Chrudim	18 107	17 976	18 185	18 509	18 849	19 069	19 379	19 293
okr. Chrudim	22 911	22 824	23 110	23 537	23 897	24 174	24 579	24 504
Pardubický kraj	115 333	115 116	116 363	117 554	118 810	120 124	121 765	121 219

Zdroj: ČSÚ, zpracováno autorem

Struktura podle CZ-NACE

Ekonomické subjekty můžeme také rozdělit pomocí standardní klasifikace ekonomických činností Evropské unie – NACE. NACE dělí ekonomické činnosti tak, že každé statistické jednotce, která vykonává nějakou ekonomickou činnost, lze přiřadit kód NACE.

K přehledu ekonomických subjektů podle převažující činnosti bylo zvoleno porovnání podílu jednotlivých kategorií v rámci vybraných územních samosprávných celků, jelikož se počty subjektů dle tohoto rozdělení v čase příliš nemění. Nejpočetnější skupinou ekonomických subjektů ve Skutči podle převažující činnosti je skupina subjektů s převažující činností Stavebnictví (21,0 %), Průmysl (19,2 %) a Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel (18,8 %). Podíly těchto skupin subjektů jsou podobné i ve výše uvedených správních celcích.

Tabulka 10: Ekonomické subjekty podle převažující činnosti CZ-NACE ve Skutči, ORP Chrudim, okrese Chrudim, Pardubickém kraji a v ČR (v %)

k 31. 12. 2019	Skuteč	ORP Chrudim	okres Chrudim	Pardub. kraj	ČR
A Zemědělství, lesnictví, rybářství	5,9	7,1	7,7	6,1	4,7
B-E Průmysl celkem	19,2	17,4	12,5	15,2	12,1
F Stavebnictví	21,0	15,2	14,5	13,1	11,6
G Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	18,8	18,7	21,8	21,0	21,4
H Doprava a skladování	1,7	2,4	2,8	2,4	2,7
I Ubytování, stravování a pohostinství	4,3	4,0	4,8	4,7	5,4
J Informační a komunikační činnosti	0,7	1,4	2,1	1,7	2,5
K Peněžnictví a pojišťovnictví	0,4	0,6	0,5	0,6	0,5
L Činnosti v oblasti nemovitostí	3,3	4,0	3,0	4,1	6,1
M Profesní, vědecké a technické činnosti	6,9	9,6	9,5	10,5	13,4
N Administrativní a podpůrné činnosti	1,3	1,4	1,7	1,9	2,1
O Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	0,9	1,3	1,3	0,9	0,5
P Vzdělávání	1,2	1,4	1,7	1,8	1,8
Q Zdravotní a sociální péče	1,4	1,1	1,1	1,2	1,2
R Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	2,1	2,4	2,5	2,7	2,6
S Ostatní činnosti	7,9	8,8	8,8	9,1	8,3
U Činnosti extraterritoriálních organizací a orgánů	.	.	.	.	0,0
X nezjištěno	.	3,2	.	2,9	3,8

Zdroj: ČSÚ, zpracováno autorem

A.3.2.1 Zaměstnavatelé ve Skutči

Významným odvětvím, ve kterém pracuje řada obyvatel Skutče a okolí, je těžební průmysl, a to především díky řadě lomů nacházející se v bezprostředním okolí města (město je velmi známé

pro svoji žulu). Mezi významné zaměstnavatele se dále řadí kupříkladu: Botas a.s. - výrobce a distributor obuvi, GRANITA s.r.o. společnost zabývající se těžbou, úpravou a prodejem kameniva, GMR CZ s.r.o. - výrobce regulátorů přetlaku zemního plynu. Další koncentrace různých podniků je v blízkosti centra města, zde se především jedná o služby supermarketů, obchodů, restaurací či dalších služeb (optika). Dalšími zaměstnavateli ve městě např. jsou Mototrading, spol. s r.o. - prodejna kol, společnost Spektrum s.r.o. zabývající se opravami, ověřováním a výrobou plynoměrů, PRO-DOMA Stavebniny Skuteč či akciová společnost SINTEX - velkoobchod s oděvy a textilem.

Z ostatních subjektů zaměstnávajících větší počet pracovníků lze zmínit především Město Skuteč, Gymnázium Skuteč, základní školy ve Skutči či Seniorcentrum Skuteč.

Významná část místních obyvatel, však jezdí za prací mimo město, zejména do Pardubic či Chrudimi a jejich okolí. Samotná cesta automobilem do Chrudimi trvá přibližně 30 minut, do Pardubic přibližně 35 minut.

Dle dotazníkového šetření mezi občany je s pracovními příležitostmi ve městě spokojeno pouze 34 % respondentů. Dle názorů respondentů je podnikatelské prostředí a zaměstnanost nejproblematičtější oblastí ve městě. I z toho důvodu v otázce, jaké investice by se měly přednostně financovat z městského rozpočtu, by mnoho respondentů preferovalo „podporu podmínek pro podnikání“.

Shrnutí kapitoly hospodářství

Pozitivní ekonomická situace je předpokladem pro další rozvoj města. V posledních letech klesla nezaměstnanost, v roce 2019 činil podíl nezaměstnaných osob ve Skutči 2,4 %, což je téměř totožné jako průměr v celém Pardubickém kraji, což poukazuje **na příznivé podmínky** v oblasti zaměstnanosti.

Problémem, který město v posledních letech řeší, je odliv pracovní síly. Tento trend se týká především **mladých absolventů**, kteří odcházejí za prací do větších měst (Pardubice, Chrudim a okolí). Důvodem je nedostatek pracovních míst pro mladé absolventy či jejich nezájem o nabízené pracovní pozice, které jsou na místním pracovním trhu k dispozici. Dopadem jsou pak **disproporce ve struktuře pracovní síly, což má negativní dopady na pracovní trh**. Částečným řešením by mohlo být prohloubení spolupráce mezi školami a místními podniky nebo vytvoření registru budoucích absolventů a pracovních příležitostí ve městě. Žáci by si mohli ještě před ukončením studia domluvit individuální praxe a stáže u místních firem a budoucích zaměstnavatelů.

Město Skuteč je na druhé straně z hlediska pracovního trhu spádovou oblastí pro přidružené obce i řadu dalších obcí v okolí. Ve městě nalezneme několik větších zaměstnavatelů.

Co se týká limitů a nedostatků na místním pracovním trhu, lze konstatovat, že existuje dlouhodobý zájem na rozvoji komunikace mezi místní samosprávou a podnikatelskou sférou. Ve Skutči **je dostupná převážná většina typů obchodů a běžných služeb pro obyvatele** (např. drogerie, stravovací služby, drobné opravy, řeznictví, zahradnictví apod.), ve kterých působí převážně drobní podnikatelé – živnostníci.

Drobnější výrobní areály jsou rozmístěny po celém území města, **plochy využitelné pro podnikání jsou součástí územního plánu města Skuteč.**

A.4 Doprava a technická infrastruktura

Doprava představuje samotnou složku veřejné infrastruktury. Na území města Skuteč je významná **automobilová, autobusová i železniční doprava**. Lidé tak mohou z města vyjíždět či do města dojíždět za prací, vzděláním či volným časem. Na druhé straně je důležité uvést, že Město Skuteč **nedisponuje příliš dobrou dopravní dostupností zejména pro silniční a železniční dopravu**, což je částečně dáno jeho polohou v rámci kraje, kdy město leží mimo hlavní tahy.

A.4.1 Dopravní infrastruktura

A.4.1.1 Silniční síť

Silniční síť není příliš hustá, stejně tak je i **nižší intenzita** automobilové dopravy na území města. Kostru silniční infrastruktury tvoří silnice II/358, která je zde společně se silnicemi II/305, II/337 a II/306 součástí obchvatové komunikace města.

Silnice II. třídy mají **regionální význam**, propojují jednotlivá sídla v oblasti. Územím procházejí ve vyhovujících parametrech. Silnice II. třídy jsou v majetku a správě Pardubického kraje. Silnice III. třídy zahušťují silniční síť, zprostředkovávají přímou dopravní obsluhu jednotlivých sídel a mají velmi malou dopravní zátěž. Významu těchto komunikací odpovídají návrhové prvky. Silnice III. třídy jsou taktéž v majetku a správě Pardubického kraje.⁶

Obrázek 1: Základní silniční síť ve Skutči a okolí



Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>

Mezi nejvýznamnější komunikace ve městě patří tedy již výše vyjmenované tahy krajského významu II. třídy:

- II/305 Borohrádek – Skuteč,
- II/306 Tisovec – Skuteč,
- II/337 Čáslav - Seč - Nasavrky – Skuteč,
- II/354 Předhradí – Svratka,
- II/358 Slatiňany - Skuteč - Litomyšl - Česká Třebová.

⁶ Zdroj: Územní plán města

Silnice oblastního a lokálního významu:

- III/3062 Mrákotín - Žďárec u Skutče – Dolívka,
- III/3063 Oldřetice - Radčice - Žďárec u Skutče,
- III/3064 Žďárec u Skutče - Skuteč (sil. II/306),
- III/3065 Žďárec u Skutče - Skuteč (sil. II/306),
- III/3541 sil. II/354 - Lešany – Dolívka,
- III/30535 sil. II/305 – Zbožnov,
- III/30536 Štěpánov - Zbožnov - sil. III/35830,
- III/35829 Skuteč - Zbožnov - Lhota u Skutče,
- III/35830 Předhradí – Doly,
- III/35831 sil. III/35830 - Zhoř - Borek - sil. III/30532,
- III/35833 Předhradí – Lešany,
- III/35524 Oldřetice – Předhradí.

Tabulka 11: Průměrná denní intenzita automobilové dopravy na silniční síti

Silnice č.	Sledovaný úsek	TV		O		M		SV	
		2010	2016	2010	2016	2010	2016	2010	2016
358	5-3981; Skuteč z.z. - zaús. 305-Skuteč	486	493	3010	3524	67	21	3563	4038
358	5-3983; zaús. 305-Skuteč – zaús. 337	407	518	2083	3099	44	30	2534	3674
358	5-3985; zaús. 337 – zaús. 306	407	518	2083	3099	44	30	2534	3674
358	5-3991; zaús. 306 – Skuteč k.z.	465	378	1441	2237	55	28	1961	2643
358	5-3996; Skuteč k.z. – zaús. MK (býv. 358)	465	378	1441	2237	55	28	1961	2643
358	5-3990; zaús. MK (býv. 358) – zaús. 354	441	498	2451	3115	53	39	2945	3652
305	5-3191; Skuteč z.z. – Skuteč, zaús. do 358	150	233	744	840	13	22	907	1095
306	5-3182; vyús. z 358-Skuteč – Skuteč k.z.	276	427	1464	1593	28	17	1768	2037
337	5-4821; Skuteč z.z. – zaús. do 358-Skuteč	42	71	474	448	17	4	533	523
337	5-4820; vyús. 355 – Skuteč z.z.	42	71	474	448	17	4	533	523

Poznámka: TV – těžká motorová vozidla, O – osobní a dodávková vozidla, M – jednostopá motorová vozidla, SV – všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel).

Zdroj: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2010, 2016. Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2010, 2016.

Nejzatíženější silniční komunikaci v katastrálním území města samozřejmě představují úseky silnice 358, na jejíchž jednotlivých úsecích byla průměrná **intenzita automobilové dopravy** v roce 2016 přibližně 3 500 vozů za 24 hodin (nárůst intenzity automobilové dopravy na některých úsecích činí od roku 2010 až 27 %).

Nárůst intenzity automobilové dopravy v roce 2016 byl zaznamenán také na sledovaném úseku komunikace II/305, a to o 20 % oproti roku 2010, na sledovaném úseku komunikace II/306 pak o 15 %.

Opačná situace byla zaznamenána na silnici II/337. Ta jako jediná ze sledovaných úseků zaznamenala pokles intenzity automobilové dopravy. Oproti roku 2010 poklesla intenzita o necelá 2 %.

Město Skuteč spravuje **několik desítek km místních komunikací**, které se nacházejí v poměrně solidním stavu a postupně probíhá jejich rekonstrukce, modernizace, případně rozšiřování. Některé místní komunikace ve městě a také v některých místních částech města však **vykazují technické či bezpečnostní nedostatky**. Tématem pro rozsáhlejší modernizaci, rekonstrukce či opravy jsou zejména spojovací komunikace mezi místními částmi.

Co se týče místních komunikací pro pěší (**chodníků**), lze konstatovat, že z plošného hlediska se nevyskytují zcela zásadní problémy. Jedná se spíše o místní / lokální záležitosti, kdy je např. vyžadována rekonstrukce / oprava či alternativní řešení z hlediska bezpečnosti (např. umístění přechodů pro chodce apod.). V **místních částech města**, kde zpravidla není velký provoz, se chodníky nachází zejména tam, kde je potřeba vést pěší dopravu podélně s dopravou automobilovou.

A.4.1.2 Parkování ve městě

Ve městě Skuteč se vyskytuje **lokální nedostatek parkovacích ploch**, především na sídlištích. Tento problém není ojedinělý, s nedostatkem parkovacích míst se potýká většina měst. Větší mimouliční parkoviště jsou ve Skutči v centrální části na Palackého náměstí a před areálem koupaliště. Další samostatná parkoviště jsou vybudována před objekty občanské vybavenosti (pošta, zdravotnické zařízení, sportovní areál, železniční stanice, hřbitov apod.), při vícepodlažní obytné zástavbě v severozápadní části města a u areálů větších firem (ve Smetanově ulici před bránou Botany, ve Štěpánkově ulici před areálem firmy GMR CZ apod.)⁷.

Parkovací místa u jednotlivých subjektů jsou většinou řešena parkovacím místem na plochách přiléhající komunikaci.

Z dotazníkového šetření vyplynulo, že parkování ve městě občané vnímají jako zásadní problém. Téměř 56 % respondentů je nespokojeno s parkováním v místě bydliště, 57 % respondentů kdekoliv ve městě.

A.4.1.3 Autobusová doprava

Dopravní obslužnost města je na velmi dobré úrovni – základní dopravní obslužnost města je dostatečně zajištěna. Obyvatelé Skutče mohou využít hromadnou dopravu autobusy, která je součástí **Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje**. Regionální a příměstskou dopravu ve Skutči zajišťuje především ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. na linkách a spojích objednávaných Pardubickým krajem, svazky obcí či jednotlivými městy a obcemi. Kromě této společnosti zajišťují autobusovou dopravu také Zlatovánek spol. s.r.o. a ČSAD Ústí nad Orlicí a.s. Městská hromadná doprava ve Skutči není.

Ve městě se nachází tyto zastávky autobusů:

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ● Skuteč, Bílý kopeček, | ● Skuteč, Dr. Znojemského, |
| ● Skuteč, koupaliště, | ● Skuteč, náměstí, |
| ● Skuteč, Botas, | ● Skuteč, KB, |
| ● Skuteč, Smetanova, | ● Skuteč, gymnázium. |
| ● Skuteč, U Špitálku, | |
| ● Skuteč, Vítězslava Nováka, | |

⁷ Zdroj: Územní plán města

V místních částech se dále nachází tyto zastávky:

- Skuteč, Žďárec u Skutče, prodejna,
- Skuteč, Žďárec u Skutče, žel. st.,
- Skuteč, Radčice,
- Skuteč, Lažany,
- Skuteč, Hněvědice,
- Skuteč, Hněvědice, křiž.,
- Skuteč, Lešany,
- Skuteč, Lešany, háj,
- Skuteč, Lešany, Pangrotka,
- Skuteč, Borek, odb.,
- Skuteč, Skutíčko,
- Skuteč, Příbylov,
- Skuteč, Příbylov, odb. Nová Ves,
- Skuteč, Štěpánov,
- Skuteč, Zbožnov, rybník,
- Skuteč, Lhota u Skutče,
- Skuteč, Zhoř,
- Skuteč, Zhoř, samota.

Následující tabulka uvádí přehled všech autobusových linek, které město obsluhují.

Tabulka 12: Autobusové linky ve Skutči

Linka č.	Směr
620770	Skuteč - Krouna - Pustá Kamenice – Krouna, Čachnov
620771	Skuteč - Miřetice
620774	Luže – Hluboká – Perálec – Hněvědice - Skuteč
620776	Skuteč – Zderaz – Miřetín – Proseč – Borová - Polička
620777	Skuteč - Hlinsko
620778	Vítanov – Hlinsko – Mrákotín - Skuteč
620780	Skuteč – Chrast - Chrudim
650651	Dašice – Uhersko – Chroustovice – Jenišovice – Luže – Skuteč
680037	Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim - Pardubice
680038	Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové
680826	Litomyšl – Proseč – Skuteč, Žďárec u Sk.
700924	Vysoké Mýto – Střemošice – Luže – Skuteč

Zdroj: <http://portal.idos.cz/Search.aspx?mi=4&c=7>

A.4.1.4 Železniční doprava

Katastrálním územím města Skuteč jsou vedeny dvě železniční tratě. Jedná se o železniční trať 238 Pardubice-Havlíčkův Brod se stanicí Žďárec u Skutče a 261 Svitavy – Žďárec u Skutče.

Železniční trať 238 v délce 92,2 km vede přes stanici Žďárec u Skutče a přes tuto zastávku je průjezdná. Trať je v celé délce jednokolejná a je součástí celostátní dráhy, její provoz byl zahájen v roce 1871. Osobní dopravu na této trati zajišťují České dráhy motorovými jednotkami řady 814 s názvem Regionova (úsek Pardubice – Hlinsko v Čechách) a moderní vlakovou motorovou jednotkou řady 844 – Regioshark.

Železniční trať 261 vede, kromě stanice Žďárec u Skutče, která je koncová, také stanicí Skuteč. Jedná se o jednokolejnou regionální trať v délce 52,8 km. V provozu jsou především osobní vlaky, a to motorové jednotky řady 814 Regionova. Trať prošla mezi lety 2008–2010 racionalizací, v rámci které bylo vybudováno nové železniční zabezpečovací zařízení jak na trati, tak ve stanicích a přejezdech pozemních komunikací.

A.4.1.5 Letecká doprava

Ve Skutči se **nachází veřejné vnitrostátní letiště**, které vzniklo v letech 1937–1939 původně jako vojenské polní letiště. V roce 1945 byl založen Aeroklub Skuteč, který je jeho dnešním provozovatelem. V roce 1953 se zde konaly první závody v bezmotorovém létání, v roce 1966

byl provoz letiště, které je největší svého druhu ve východních Čechách, zrušen, a obnoven byl až po revoluci v roce 1989. Dnes disponuje dobrými podmínkami pro letecký provoz, využívá rozmanitou leteckou techniku a členové Aeroklubu se snaží o propagaci letectví podílením se na akcích k tomu zaměřených či zapojením se do publikační činnosti.

A.4.1.6 Pěší a cyklistická doprava

Chodníky jsou realizovány převážně při průtazích silnic II. tříd a u většiny místních komunikací ve Skutči, převážně v okrajových partiích města či v odloučených místních částech však chybí. Propojení pro nemotorovou dopravu (pro pěší i cyklisty) je navrženo dle Územního plánu z roku 2015 mezi Skutčí a nejbližšími místními částmi (Lažany, Skutíčko, Přibylův, Štěpánov).

Řešeným územím je vedeno několik značených turistických tras. Jejich přehled nabízí následující tabulka:

Tabulka 13: Značené turistické trasy Skuteč

barva	trasa
červená	údolí Krounky z Luže-Zadní Borek-Borek-Hněvčice-Kuřim-Budislav
modrá	Luže-Nová Ves-Přibylův-Skutíčko-Vrbatův Kostelec-Chrast
zelená	Luže-Lhota u Skutče-Skuteč-Skutíčko
žlutá	Luže-Zbožnov-jihně od Zbožnova napojení na zelenou trasu

Kromě pěší dopravy lze ve Skutči a jeho bezprostředním okolí využít také **dopravu cyklistickou**. Řešeným územím prochází následující značené cyklotrasy (celostátní značení Klubu českých turistů), které jsou vedeny převážně po méně zatížených silnicích III. třídy.

Tabulka 14: Značené cyklotrasy Skuteč

číslo cyklotrasy	trasa
18	Luže - Předhradí - Skuteč - Žďárec u Skutče - Hlinsko
4024	Žďárec u Skutče - Předhradí - Hněvčice - Perálec - Proseč
4114	Seč - Nasavrky - Prosetín - Žďárec u Skutče - Skuteč
4119	Vápenný Podol - Vrbatův Kostelec - Skutíčko - Skuteč - Zbožnov - Luže - Moravany

Kromě výše uvedených cyklotras do zájmového území zasahují samostatně značené cyklotrasy Mikroregionu Maštale. Systematika a princip značení v mikroregionu Maštale je poněkud netradiční. Důvod individuálního značení spočívá v délce tras (cca 150 km) v závislosti na ploše oblasti (9.640 ha). Jedná se tedy o velmi hustou síť, kde by vlivem standardního pásového značení KČT docházelo k nepřehledné orientaci v terénu. Trasy jsou zahrnuty do devíti okruhů a označeny příslušnou barvou. Okruhy mají svůj název a dva z nich jsou určeny i pro zimní turistiku - běžecké tratě. Při východním okraji zájmového území jsou vedeny trasy č. 2 (zelená) a č. 6 (červená).

A.4.2 Technická infrastruktura

A.4.2.1 Vodovodní síť, kanalizační síť a čištění odpadních vod

Město Skuteč založilo 1. 7. 2000 společnost **Městské vodovody a kanalizace Skuteč s.r.o.**, která byla zřízena za účelem zajištění provozu vodovodu a kanalizace ve Skutči a jejích přidružených obcích. Mezi její poslání patří:

- výroba a dodávka pitné vody,
- odvádění a čištění odpadních vod včetně údržby, oprav a výstavby vodovodní a stokové sítě.

Cílem společnosti je udržování a zlepšování kvality dodávané pitné vody a plynulé odvádění odpadních vod včetně zajištění toho, aby maximální počet nemovitostí mohl být napojen na kanalizaci.

Vodovodní síť

K 31. 12. 2016 zásobovala společnost pitnou vodou 5 058 obyvatel, služby a podniky ve Skutči a okolí. Roční výroba vody činí cca 215 000 m³ vody. Dodávaná pitná voda je odebírána z hlubinného vrtu V3A, prochází úpravnou vody Sv. Anna a je dodávána do vodovodní sítě města Skuteč a dále do Lažan, Lešan, Lhoty u Skutče, Nové Vsi, Radčic, Skutíčka, Štěpánova, Zbožnova a Žďárce. Na síti jsou celkem 3 vodojemy: vodojem Skuteč, vodojem Štěpánov a z vodojemu Lažany je předávána voda pro zásobení obce Předhradí. Pro účely zásobení obcí Borek a Hněvětky je nakupována voda z obce Perálec.

Územní plán města počítá s rozšiřováním zásobovacích řad vodovodu pro potřeby nové výstavby. Taktéž je zde řešeno nouzové zásobování obyvatelstva pitnou vodou, které bude případně řešeno prostřednictvím skupinového vodovodu Hlinsko-Skuteč-Luže. V případě nefunkčnosti dopravního systému tohoto vodovodu popř. jiných vodovodních systémů bude do místních částí dovážena cisternami pitná voda ze zdroje SK v Anenském údolí.

Od 1. května 2020 má dojít ke snížení částek vodného a stočného. Aktuální i budoucí výši poplatků uvádí následující tabulka:

Tabulka 15: Cena vodného a stočného 2020 (v Kč, vč. DPH)

Rok	Vodné	Stočné	Cena celkem
od 1. 1. 2020	55,87	33,02	88,89
od 1. 5. 2020	53,43	31,58	85,01

Zdroj: <https://vodovody.skutec.cz/vodne-a-stocne/>

Kanalizační síť, čištění odpadních vod

Ve městě Skutči je provozována soustavná jednotná gravitační kanalizace, odvádějící jak splaškové, tak i dešťové vody a je zakončena mechanicko-biologickou čistírnou odpadních vod s projektovanou kapacitou 5 730 EO. Na tuto kanalizaci je napojeno 3696 obyvatel města (k 31. 12. 2016).

Stoková síť byla budována postupně už od začátku minulého století. Byla prováděna převážně z trub betonových DN 300 - 800 mm. Stoky budované v poslední době už využívají trub kameninových a z PVC. V malé míře jsou ve staré části města provozovány roubené stoky obdélníkového profilu 1000/1100 a 1000/1400 mm. Celková délka stok je 19 811 m. Ještě v nedávné době bylo na stokové síti 9 výústí do místních vodotečí, po dokončení a uvedení do provozu nové kmenové stoky z prostoru „Rafanda“ zbývají už pouze 4 evidované výusti. Na stokové síti, která je zakončena v čistírně odpadních vod jsou tři odlehčovací komory.

Hydrotechnický posudek kanalizační sítě byl proveden v r. 2002; dle posudku je postupně prováděna rekonstrukce stok. Kromě uvedených stok spravuje město Skuteč také dešťovou kanalizaci DN 300 mm v délce 142 v místní části Příbylov. V roce 2009 byly dokončeny práce a zprovozněny stoky odvádějící splašky z lokality Bílý Kopeček a dále tlaková kanalizace a čerpací stanice splašků z lokality V Lázních severně od Žďárce.

Místní čistička odpadních vod ročně vyčistí přibližně 295 tic. m³ odpadních vod. Jedná se o mechanicko-biologické čistící zařízení, kde je použita technologie čištění ve dvou oxidačních příkopech, na které navazují dvě dosazovací nádrže, kalojemy, kalová pole a vše je ovládáno z provozní budovy čistírny. V roce 2005 proběhla zásadní rekonstrukce čistírny. Nynější koncepce územního plánu na řešení čištění odpadních vod spočívá v návrhu napojení sídel Skutíčko, Příbylov, Žďárec u Skutče, Radčice a Lažany na ČOV ve Skutči prostřednictvím tlakové přečerpávací kanalizace.

A.4.2.2 Nakládání s odpady

Na webových stránkách lze nalézt seznam hnízd na tříděný odpad, a to jak ve Skutči, tak v jeho místních částech. K dispozici jsou občanům hnízda na plasty, sklo a papír.

Tabulka 16: Seznam hnízd na tříděný odpad ve Skutči a jeho místních částech

Místo	Hnízda na tříděný odpad	Místo	Hnízda na tříděný odpad
Skuteč - ul. Sládkova - u prodejny	plasty, sklo, papír	Skuteč - ul. Osady Ležáků - u MŠ	plasty, sklo, papír
Skuteč - ul. Sládkova - střed	plasty, sklo, papír	Skuteč - V. Nováka - lázně	plasty, sklo, papír
Skuteč - ul. Družstevní - č.p. 902	plasty, sklo	Nová Ves	plasty, sklo
Skuteč - ul. Družstevní - č.p. 917	plasty, sklo, papír	Příbylov	plasty, sklo
Skuteč - ul. Havlíčkova - COOP	plasty, sklo, papír	Lažany	plasty, sklo, papír
Skuteč - Seniorcentrum	plasty, sklo	Lešany	plasty, sklo, papír
Skuteč - ul. B. Němcové - u hřbitova	plasty, sklo, papír	Lhota u Skutče	plasty, sklo
Skuteč - Za hřbitovem	plasty, sklo	Hněvětice	plasty, sklo
Skuteč - Žáčkův kopec	plasty, sklo, papír	Radčice	plasty, sklo, papír
Skuteč - křižovatka ul. Heydukova-Rubešova	plasty, sklo, papír	Skutíčko	plasty, sklo, papír
Skuteč - křižovatka ul. Tomášková-Příčná	plasty, sklo	Štěpánov	plasty, sklo, papír
Skuteč - křižovatka ul. ČSA-Fimberk	plasty, sklo, papír	Zbožnov	plasty, sklo
Skuteč - ul. Sadová	plasty, sklo, papír	Zhoř	plasty, sklo
Skuteč - ul. V. Nováka	plasty, sklo, papír	Žďárec u Sk. - náves	plasty, sklo, papír
Skuteč - Okály	plasty, sklo, papír	Žďárec u Sk. - nádraží ČD	plasty, sklo

Zdroj: <https://www.skutec.cz/mesto/seznam-hnizd-na-trideny-odpad/>

Ve městě funguje také **Sběrný dvůr**, a to na ulici Zvěřinova. Jeho provozovatelem je společnost AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. Zajišťuje od občanů a majitelů rekreačních objektů odběr následujících druhů odpadů: elektroodpad (televizory, chladničky, apod.), plast, sklo, motorové

oleje, znečištěné obaly, pneumatiky, objemný odpad (nábytek, matrace apod.), odpad ze zahrádek, směsné kovy atd.

Od roku 2011 je ve městě také **Kompostárna bioodpadu**, která se nachází vedle čističky odpadních vod. Biologický odpad mohou občané dovážet sami, nebo si objednat přistavení kontejneru za určitou částku. Lze zde dodávat pouze biologicky rozložitelný odpad.

A.4.2.3 Rozvodné sítě

Provozovatelem elektrické sítě na řešeném území je dle územního plánu města ČEZ Distribuce, a.s. Děčín. Místní části jsou napájeny z rozvodny 35kV umístěné na severním okraji Skutče. Do rozvodny jsou zaústěny kmenové linky VN 834, VN 873, VN 930, VN 932, VN 933 a VN 937. Z těchto kmenových linek jsou vrchními odbočkami připojeny trafostanice ve městě i v místních částech. Ve vnitřní části Skutče je primární rozvod proveden primárními kabely 35kV uloženými v zemi, které napájí kabelové trafostanice. Územní plán z roku 2015 konstatuje, že způsob napájení města a místních částí zůstane i nadále nezměněn, je zde však počítáno s výstavbou tří nových trafostanic (TS1, TS2, TS3), které budou napojeny na stávající vrchní vedení VN 35kV, TS3 pak s přechodem na kabelový rozvod.

A.4.2.4 Telekomunikace a radiokomunikace

Telefonní síť provozuje Telefónica O2 Czech Republic. Telekomunikační rozvody v celé řešené oblasti jsou napojeny z RSU Skuteč. Kabelizace a rekonstrukce telefonních rozvodů byla provedena pouze ve Skutči (v letech 1996-2000), Radčicích (1998), Lažanech (1999) a Žďáru u Skutče (1998), v ostatních místních částech kabelizace a rekonstrukce telefonních rozvodů provedena nebyla.

A.4.2.5 Zásobování plynem a teplem

Plyn je do Skutče přiváděn vysokotlakým plynovodem DN 200 mm Slepovice-Skuteč, který je ve Skutči ukončen regulační stanicí VTL/STL 1 200 m³ situovanou na západním okraji města u koupaliště. Vlastní odběry jsou prováděny z STL rozvodné sítě, v západní části města je síť NTL. Plynifikace je provedena ve všech místních částech s výjimkou Borku, Hněvetic, Lešan, Lhoty u Skutče a Nové Vsi. Územním plánem z roku 2015 není navrhována změna stávající koncepce zásobování plynem a vytápění (zásobování teplem). V rozvojových lokalitách bydlení, smíšených obytných a výrobních je plynifikace navržena napojením na stávající STL plynovodní síť nebo novými trasami STL plynovodu napojenými na stávající STL plynovod.

Územní plán počítá také s ekologicky šetrnějším způsobem vytápění. Je nutné omezit používání fosilních paliv s vyšším obsahem síry a nespalitelných látek, které při spalování znečišťují přízemní vrstvu atmosféry.

Shrnutí kapitoly Doprava a technická infrastruktura

Poloha města, tedy z hlediska dopravní sítě, může být chápána jak kladně (dobrá dopravní dostupnost autem, vlakem i autobusem ve frekventovaných hodinách), tak i záporně (negativní externalita jako je hluk, zhoršení kvality ovzduší, dopravní kongesce aj.). Město je vcelku dobře dopravně obsluhované autobusovou dopravou. Rozvoj cyklodopravy ve městě a v okolí se mj. opírá o „Koncepci rozvoje cyklo a in-line turistiky v Pardubickém kraji“, který je zaměřen na rozvoj cyklodopravy v kraji.

Zatímco dopravní a technická infrastruktura vlastního města Skutče je poměrně kvalitní (odvedení dopravy mimo centrum prostřednictvím obchvatu, zabezpečení zásobování vodou, kanalizace a čištění odpadních vod, plynifikace), vykazují některé složky infrastruktury zejména ve venkovském prostoru nedostatky. Např. není zajištěno čištění odpadních vod pro místní části mimo jádrové území, spíše nedostatečně je např. zajištěna vazba mezi jednotlivými sídly na území města.

Z hlediska odpadového hospodářství lze pozitivně hodnotit existenci Sběrného dvora, stejně také sběr tříděného odpadu a fungování svozu vytríděných složek odpadu (papír a plast).

A.5 Občanská vybavenost

A.5.1 Vzdělanostní infrastruktura

Na území města Skuteč se v současnosti nachází vzdělávací zařízení předškolního i základního stupně, jedno gymnázium, jedna základní umělecká škola a jedna speciální základní škola. **Vzhledem k velikosti města je struktura a kapacita v základním rozsahu vzdělávacích institucí dostačující.**

Město Skuteč je zřizovatelem dvou mateřských škol o celkové kapacitě 156 míst. Dvě školky ve Skutči navštěvovalo ve školním roce 2018/2019 celkem 142 dětí, kapacita tak nebyla plně využita. Dále se ve Žďarci u Skutče nachází ZŠ a MŠ Žďárec u Skutče. Mateřská škola, která je součástí této organizace, má kapacitu 25 míst. **Kapacitně je předškolní vzdělávání rámcově zajištěno v dostatečném rozsahu.**

Tabulka 17: Seznam mateřských škol ve městě Skuteč

Název	Adresa	Kapacita	Počet tříd	Stravování
MŠ Osady Ležáků	Osady Ležáků 767, Skuteč	56	2	školní jídelna - výdejna
MŠ Poršova	Poršova 240, Skuteč	100	4	školní jídelna
MŠ Žďárec u Skutče	Žďárec u Skutče 8	25	1	školní jídelna - výdejna
Celkem		181	7	

Zdroj: <https://rejstriky.msmt.cz/rejskol/>, webové stránky jednotlivých organizací

Dětem v předškolním věku jsou v mateřských školách k dispozici také nadstandardní aktivity, kupříkladu výuka angličtiny, pěvecký sbor, plavecký výcvik, taneční kurz či lyžařský kurz.

Základní vzdělání je zajištěno třemi základními školami a jednou Speciální základní a praktickou školou.

Základní škola, Skuteč, Komenského 150, okres Chrudim, příspěvková organizace - zřizovatelem školy je město Skuteč. Jde o školu s 1. i 2. stupněm. Maximální kapacita je 370 žáků, dle webových stránek školu k 30. 6. 2018 navštěvovalo 181 žáků v 9 třídách. Součástí školy je také družina s kapacitou 66 žáků ve dvou odděleních. Zájem o družinové aktivity však trvale maximální kapacitu přerůstá, proto se řada žáků nemůže její činnosti účastnit.

Vzhledem k poloze školy přibližně ve středu města je toto zařízení velmi dobře dostupné. Většinu žáků tvoří děti ze Skutče, menší část dojíždí z místních částí a dále z okolních obcí. Škola je zaměřena na rozšířenou výuku cizích jazyků, práci s výpočetní a komunikační technikou, sportovní aktivity či na nabídku mimoškolních aktivit a volitelných předmětů.

Základní škola, Skuteč, Smetanova 304, okres Chrudim, příspěvková organizace - zřizovatelem školy je město Skuteč. Jde o školu s 1. i 2. stupněm. Maximální kapacita je 410 žáků, dle webových stránek města ji navštěvuje 294 žáků ve 14 třídách (webové stránky školy mi z nějakého důvodu nefungují). I zde je součástí školy školní družina, a to o maximální možné kapacitě 90 žáků.

Základní škola a mateřská škola, Žďárec u Skutče 8, Skuteč, okres Chrudim, příspěvková organizace - zřizovatelem školy je i v tomto případě město Skuteč. Základní škola je malotřídní neúplná vesnická škola s pěti ročníky a dvěma třídami. Třídy jsou tvořeny spojením žáků ze dvou nebo tří různých ročníků tak, aby dětem mohla být naplánována co

nejvhodnější kombinace předmětů. V základní škole pracuje také mateřská škola a oddělení školní družiny. Kapacita základní školy je 60 žáků, školní družina má kapacitu 25 dětí.

Speciální základní a praktická škola, Skuteč, Rubešova 531, okres Chrudim - zřizovatelem školy je Pardubický kraj. Otevřena byla v roce 1991 a sdružuje žáky, kteří kvůli svému postižení (mentálnímu, smyslovému, tělesnému či řečovému) nemohou navštěvovat běžnou školu. V rámci této organizace se zřizuje základní škola (kapacita 100 žáků), střední škola (kapacita 10 žáků), školní družina (kapacita 29 žáků), mateřská škola v obci Luže (kapacita 60 žáků) a speciálně pedagogické centrum. K začátku roku 2020 rozhodl zřizovatel školy, tedy Pardubický kraj, o sloučení této školy se školou při Hamzově odborné léčebně v Luži.

Mimo výše uvedené mateřské a základní školy se ve Skutči nachází také jedna vzdělávací organizace středního stupně a jedná základní umělecká škola.

Gymnázium Suverénního řádu maltézských rytířů ve Skutči, Skuteč, Vítězslava Nováka 584, okres Chrudim, školská právnická osoba –

škola je zřízena Suverénním řádem maltézských rytířů. Poskytuje střední vzdělání s maturitní zkouškou, a to jednak všeobecné čtyřleté a osmileté, a pak také čtyřletý obor Bezpečnostně právní činnost. Kapacita školy, stejně jako školní jídelny, je 584 žáků. Mimoto tato právnická osoba zřizuje také školní klub a domov mládeže, obojí s kapacitou 96 žáků. Škola nabízí středoškolskou přípravu pro další studium či profesní působení v žákem zvolené oblasti, a to podle volby buď v oblasti cizích jazyků, společenských věd, technických oborů, medicíny, přírodních věd, oborů uměleckých i v dalších oblastech lidského vědění.

Základní umělecká škola Vítězslava Nováka, Skuteč, Vítězslava Nováka 934, okres Chrudim, příspěvková organizace – základní uměleckou školu V. Nováka zřizuje město Skuteč, a to v celkové kapacitě až 400 žáků ve třech oborech výuky: hudebním, výtvarném a tanečním. Všechny tři obory shodně nabízí přípravné studium a studium I. a II. stupně. Hudební a výtvarný obor nabízí také rozšířené studium v délce 2-5 let, výtvarný obor poskytuje navíc také studium pro dospělé. Součástí ZUŠ je také pobočka v Proseči.

Poslední příspěvkovou organizací, kterou zřizuje město Skuteč, je **Školní jídelna Skuteč, Osady Ležáků 892, okres Chrudim**. Zajišťuje jak školní stravování, tak také stravování veřejnosti a firem.

A.5.2 Zdravotní a sociální péče

A.5.2.1 Zdravotnictví

Na území města Skuteč se nenachází žádná nemocnice, nejbližší je v Chrudimi. K dispozici je občanům města ale zdravotní středisko, ve které ordinují někteří z místních lékařů. Zdravotní péči ve městě zajišťují ambulance praktických lékařů, stomatologů, pediatričky, očních lékařů, fyzioterapeutky, gynekoložky a kožního lékaře. V městě funguje Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje v nepřetržitém provozu.

Zdravotní péči ve městě zajišťují soukromé ambulance a praktičtí lékaři pro děti a dospělé. Následující tabulka uvádí přehled ordinací a počet lékařů ve městě.

Tabulka 18: Zabezpečení lékařské péče ve Skutči

Ambulance, ordinace	Počet lékařů	Ambulance, ordinace	Počet lékařů
Zubní ordinace	5	Gynekologická ambulance	1
Praktický lékař pro dospělé	4	Kožní ambulance	1
Rehabilitace, fyzioterapie	1	Psychiatrická ambulance	1
Praktický lékař pro děti	1		
Oční ambulance	1		

Zdroj: <https://www.skutec.cz/sluzby/zdravotni-sluzba/>

Ve městě se dále nachází několik dalších zařízení zdravotní péče včetně zdravotní péče pro zvířata.

Tabulka 19: Ostatní zařízení zdravotní péče

Zdravotní zařízení	Typ
Skutečská lékárna	lékárna
Lékárna U Červeného raka	lékárna
Nová lékárna	lékárna
AVILO MEDIOPTIK s.r.o.	optika
Veterinární ordinace MVDr. Jiří Andrýs	veterinář
Veterinární ordinace MVDr. Josef Tabery	veterinář
Bc. Filip Zelenka, DiS.	dopravní zdravotní služba

Zdroj: <https://www.skutec.cz/sluzby/zdravotni-sluzba/>, [google.com](https://www.google.com)

Občané jsou dle výsledků z realizovaného šetření spokojeni s dostupností zdravotní péče ve městě, konkrétně 87 % respondentů, nespokojeno je pouze 13 % respondentů.

A.5.2.2 Sociální péče

Kapitola mapuje poskytovatele sociálních služeb cílovým skupinám, tj. lidem v nepříznivé sociální situaci, lidem ohroženým sociálním vyloučením a lidem, kteří potřebují pomoc při začleňování do běžného života. Následující tabulka uvádí přehled zařízení sociální oblasti dle Českého statistického úřadu.

Tabulka 20: Zařízení sociální oblasti ve Skutči

Zařízení	Počet zařízení	Počet míst v zařízeních
Domovy pro seniory	1	115
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	1	30
Azylové domy	-	-
Chráněná bydlení	1	13
Denní stacionáře	-	-
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	-	-
Sociální poradny	-	-

Zdroj: ČSÚ

Domov pro seniory a domov pro osoby se zdravotním postižením je zřizován Seniorcentrem Skuteč. Posláním Domova pro seniory je poskytování pobytové sociální služby osobám starším 60 let, přednostně pak občanům Skutče, kteří potřebují pomoc jiné fyzické osoby a nejsou schopni za pomoci terénních a ambulantních pracovníků zůstat ve svém domácím prostředí. Kapacita Domova pro seniory je 115 lůžek.

Domov pro osoby se zdravotním postižením také poskytuje pobytové sociální služby osobám starším 45 let s takovým zdravotním postižením, které vyžaduje pomoc jiné fyzické osoby a není možno, aby zůstali s pomocí rodiny a dostupných terénních a ambulantních pracovníků ve svém domácím prostředí. Kapacita Domova pro osoby se zdravotním postižením je 30 lůžek.

Seniorcentrum Skuteč nabízí také **pečovatelské služby** poskytující terénní služby osobám, které potřebují pomoc další osoby se zajištěním svých potřeb, ale žijí ve svém přirozeném prostředí. Jedná se kupříkladu o pomoc při zvládání běžných úkonů péče o vlastní osobu (pomoc a podpora při podávání jídla a pití, pomoc při oblékání či svlékání, při přesunu na lůžko či vozík), pomoc při osobní hygieně, zajištění stravy vč. dovozu, pomoc při zajištění chodu domácnosti (úklid, nákupy...) apod.⁸

Občané jsou dle výsledků z realizovaného šetření spokojeni s dostupností sociálních služeb ve městě, konkrétně 87 % respondentů, nespokojeno je pouze 13 % respondentů.

A.5.3 Bezpečnostní situace

Na území města Skuteč působí **Městská policie**, zřizována městem Skuteč. Ta zabezpečuje místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti města a plní další úkoly, pokud tak stanoví zákon⁹. Na území města dále působí **Policie České republiky** (Obvodní oddělení Skuteč), která dle zákona zajišťuje ochranu veřejného pořádku, přijímá oznámení od veřejnosti a provádí šetření k přestupkům a trestným činům, spáchaným v místě jejich působnosti.

Veřejná prostranství, především místa se zvýšenou kriminalitou, mohou být monitorována kamerovým systémem (od roku 2012), který je strážníkům ve městě k dispozici.

Dle mapy kriminality je index kriminality v obvodním oddělení Skuteč ve výši 102,2 (rok 2018). Z níže uvedené tabulky lze pozorovat nízkou hodnotu indexu mezi roky 2016 až 2018. Ve sledovaném období se pohybuje počet zjištěných trestných činů od 316 do 322, objasněnost trestných činů okolo 40 %.

⁸ Zdroj: webové stránky jednotlivých organizací

⁹ Zákon č. 553/1991 Sb.

Tabulka 21: Index kriminality a trestné činy mezi lety 2017 – 2019 v obvodním oddělení Skuteč

Index kriminality	2017	2018	2019
Zjištěno trestných činů	100	103	108
Objasněno trestných činů	76	79	92
Objasněno v %	76	77	85
Index kriminality	68	70	73,4

Zdroj: mapakriminality.cz

Tabulka 22: Trestné činy mezi lety 2017 – 2019 v OOP Skuteč (indikativní výčet)

Trestné činy	2017		2018		2019	
	zjištěno	objasněno	zjištěno	objasněno	zjištěno	objasněno
Vraždy	0	0	0	0	0	0
Znásilnění	1	1	0	0	0	0
Fyzické útoky	8	7	3	3	7	7
Loupeže	0	0	0	0	0	0
Vloupání do obydlí	3	0	1	0	4	0
Vloupání do chat a chalup	3	2	6	4	0	0
Krádeže automobilů	1	1	4	4	1	1
Krádeže věcí z automobilů	1	0	0	0	4	3
Krádeže jízdních kol	0	0	1	0	1	0
Výroba, držení a distribuce drog	3	3	5	5	1	1
Řízení pod vlivem návykové látky, opilství	15	15	14	13	15	15
Všechny zbývající činy	65	47	69	50	72	54

Zdroj: www.mapakriminality.cz

Z výše uvedených výsledků lze konstatovat, že město Skuteč nepatří k městům se zvýšeným bezpečnostním rizikem a bezpečnostní situace koresponduje s celkově nízkou úrovní kriminality ve městě. Tomuto stavu odpovídá i výsledek dotazníkového šetření, občané jsou spokojeni s bezpečnostní situací ve městě, konkrétně **84 %** respondentů.

A.5.4 Bydlení

Obytné území Skutče je tvořeno převážně **rodinnými domy** a zachovalou zástavbou bytových domů. Dále se zde nachází plochy bydlení smíšené obytné – městské a plochy smíšené obytné – venkovské.

Srovnání situace dokončených bytů ve městě Skuteč má od roku 2014 do roku 2019 poměrně kolísavou tendenci. V roce 2014, 2016 a 2018 byly dokončeny 4, resp. 7, resp. 5 bytů, všechny v rodinných domech, v roce 2015 se jednalo o bytů 12, z toho 7 v rodinných domech. Nejvíce

bytů ve sledovaném období bylo dokončeno v roce 2017, a to sice 19 bytů. Z toho však pouze dva byly dokončeny v rodinných domech, zbylých 17 v domech bytových.

Stávající územní plán města zahrnuje rozvojové plochy pro **individuální výstavbu**, a to jak ve městě, tak ve všech místních částech. Problémem z hlediska využití těchto ploch je zejména **struktura vlastnictví pozemků** (soukromé) a také **napojení ploch na technickou infrastrukturu** (zainvestování těchto rozvojových ploch).

Tabulka 23: Počet dokončených bytů ve městě Skuteč, 2014 - 2019

Rok	Byty celkem	v rodinných domech	v bytových domech
2014	4	4	-
2015	12	7	-
2016	7	7	-
2017	19	2	17
2018	5	5	-
2019			

Zdroj: ČSÚ

Informace o domovním fondu a obydlených bytech podávají výstupy Sčítání lidu, domů a bytů 2011. Největší rozvoj domovního fondu zaznamenalo město v letech 1920 až 1970, bylo postaveno 312 domů a výrazně dominovaly domy rodinné. Intenzivní rozvoj se odehrával také v desetiletí následujícím, to bylo postaveno 221 domů. V letech 2001 až 2011 bylo postaveno pouze 88 domů, což bylo nejméně postavených domů v celém sledovaném období. Z celkového počtu domů bylo 1 061, tedy 77 % **trvale obydlených**. Je tedy zřejmé, že hlavní funkcí Skutče podle využití domovního fondu je především **aktivní bydlení**, nikoliv chalupaření či chataření, neboť objekty jsou převážně trvale obydleny a méně z nich slouží k rekreaci.

Informace o domovním fondu podávají výstupy Sčítání lidu, domů a bytů 2011 uvedené níže v tabulce.

Tabulka 24: Domovní fond ve městě k 21. 3. 2011

		Celkem	Rodinné domy	Bytové domy	Ostatní budovy
Domy úhrnem		1 377	1 252	100	25
Domy obydlené		1 061	946	100	15
z toho podle vlastnictví domu	fyzická osoba	903	884	16	3
	obec, stát	26	2	22	2
	bytové družstvo	8	1	7	-
	spoluvlastnictví vlastníků bytů	91	43	48	-
z toho podle období výstavby nebo rekonstrukce domu	1919 a dříve	142	128	12	2
	1920 - 1970	312	277	33	2
	1971 - 1980	221	193	27	1
	1981 - 1990	148	140	8	-
	1991 - 2000	125	106	18	1
	2001 - 2011	88	85	1	2

Zdroj: ČSÚ

Obydlené byty podle právního důvodu užívání bytu vykazují ve Skutči následující charakteristiky. Nejvíce obydlených bytů v bytových domech bylo v roce 2011 **v osobním vlastnictví** (48 %), druhou nejpočetnější skupinou byly byty nájemní (38 %). Nejvíce obydlených bytů bylo se 3 a 4 obytnými místnostmi u bytových domů, u rodinných domů pak bylo nejvíce bytů se 4 a 5 obytnými místnostmi.

Tabulka 25: Obydlené byty podle právního důvodu užívání a počtu obytných místností (SLDB 2011)

		Celkem	Rodinné domy	Bytové domy	Ostatní budovy
Obydlené byty celkem		1 912	1 032	861	19
z toho právní důvod užívání bytu	ve vlastním domě	861	856	3	2
	v osobním vlastnictví	410	-	410	-
	nájemní	367	35	324	8
	družstevní	41	1	40	-
z toho s počtem obytných místností	1	99	16	81	2
	2	228	57	169	2
	3	508	219	287	2
	4	472	266	203	3
	5 a více	455	426	27	2

Zdroj: ČSÚ

Shrnutí kapitoly Občanská vybavenost

Vzhledem k velikosti města je struktura a kapacita v základním rozsahu vzdělávacích institucí dostačující, také předškolní vzdělávání je kapacitně zajištěno v dostatečném rozsahu.

Podobně jako v jiných oblastech kraje i ČR dochází k postupnému **stárnutí populace ve městě** (viz kapitola obyvatelstvo), což vytváří **tlak na kapacitu a kvalitu zajištění sociálních i doprovodných služeb, zejména pro nejstarší věkovou složku obyvatel**. Tato oblast tedy patří mezi významná témata v rámci procesu komunitního plánování sociálních služeb. Síť dostupných sociálních služeb na území města a v jeho okolí je dále doplněna **škálou tzv. doprovodných / navazujících služeb**.

V oblasti bezpečnosti a kriminality nejsou ve městě Skuteč zaznamenávány v posledních letech větší problémy.

A.6 Kultura, sport, spolkové aktivity, památky a cestovní ruch

V následující kapitole je zachycen výčet místních památek a turistických cílů, které se nacházejí přímo ve městě Skuteč.

A.6.1 Cestovní ruch ve městě

Město Skuteč ani jeho přilehlé okolí nepatří k významným turistickým oblastem v České republice, díky své poloze uprostřed Železných hor je však cílem návštěvníků, kteří chtějí svůj volný čas více aktivně strávit v přírodě. Mohou se vydat po **Žulové stezce Horkami**, či **Naučné stezce do Pekla**, jež se nachází v bezprostředním okolí města. Mezi přírodní zajímavosti patří přírodní rezervace **Anenské údolí**, skalní ochozy a vřesoviště Malhošť či Štěpánovské stráně s venkovní expozicí Národního geoparku Železné hory.

Nedaleko Skutče se nachází hrad Rychmburk, který dnes slouží jako domov pro duševně nemocné. Konají se zde příležitostné koncerty či bohoslužby.

Přímo ve městě Skuteč se nachází již zmíněné městské muzeum, které nabízí svým návštěvníkům kromě stálých expozic obuvnictví a kamenictví řadu výstav či přednášek.

A.6.2 Ubytovací zařízení

Na území města bylo zjištěno šest ubytovacích zařízení:

- Ubytování Kaplanovi,
- Restaurace & penzion U Palečků,
- Privat ubytování Květinka,
- Apartmány Vladimír Malinský – VMAL,
- Ubytování Skuteč – privat,
- RS Ubytování.¹⁰

Následující tabulka uvádí přehledně informace o daných ubytovacích zařízeních včetně počtu lůžek a jejich poloze:

Tabulka 26: Ubytovací zařízení ve Skutči

Ubytovací zařízení	Typ zařízení	Část obce	Kapacita lůžek	Stravování
Ubytování Kaplanovi	ubytování v soukromí	Skuteč	9	ne
U Palečků	penzion	Skuteč	25	ano
Květinka	ubytování v soukromí	Skuteč	10 + 1	ne
VMAL	ubytování v soukromí	Žďárec u Skutče	8 + 1	ne
Ubytování Skuteč	ubytování v soukromí	Žďárec u Skutče	13	ne
RS ubytování	ubytování v soukromí	Žďárec u Skutče	10 + 2	ne

Zdroj: <https://skutecsky.navstevnik.cz/ubytovani/>

Celková kapacita ubytovacích zařízení ve městě Skuteč je dle webu <https://skutecsky.navstevnik.cz/ubytovani/> dohromady 75 + 4 (přistýlky). Je zde pouze jeden penzion, který k ubytování nabízí i možnost stravování, ostatní soukromé ubytovací zařízení tuto možnost nenabízí.

¹⁰ <https://skutecsky.navstevnik.cz/ubytovani/>, květen 2020.

A.6.3 Kulturní památky

Následující dvě tabulky uvádí přehled kulturních památek ve městě Skuteč, ať už zapsané na ústředním seznamu kulturních památek Ministerstva kultury ČR či nikoli.

Tabulka 27: Nemovité památky zapsané na Ústředním seznamu kulturních památek

Název	Lokalita
kostel Božího Těla	ulice Smetanova
kostel Nanebevzetí P. Marie	ulice Tyršova
sloup se sousoším - Mariánský sloup	Palackého náměstí
pomník Františka Rubeše	hřbitov
pomník obětem II. světové války	před ZŠ Komenského
děkanství (bez hospodářských budov)	ulice Tyršova
venkovský dům (bez hospodářské části)	ulice Vítězslava Nováka
venkovský dům	Fimberk
soud	Palackého náměstí
měšťanský dům	Palackého náměstí
venkovský dům – Tomáškův dům	ulice Tomáškova 508
venkovský dům	ulice Štěpánkova
městský dům	ulice Vítězslava Nováka
silniční most, most přes Rychmburský potok	Hněvědice
kostel sv. Václava	Lažany
venkovská usedlost	Lešany
venkovská usedlost	Lešany
venkovská usedlost	Lešany
tvrz, archeologické stopy, Hanusovy zámky	Štěpánov

Zdroj: Územní plán města Skuteč

Tabulka 28: Demonstrativní výčet ostatních nemovitých památek ve městě Skuteč

Název	Lokalita
Památník obětem nesvobody v letech 1948 - 1989	ulice Tyršova
Pamětní síň Václava Jana Tomáška	ulice Tomáškova
kaple Panny Marie Pomocné	Zhoř
kostel sv. Matouše, apoštola a evangelisty	Štěpánov
socha sv. Jana Nepomuckého	Radčice
Železniční most	Žďárec u Skutče
kaple sv. Anny	Štěpánov
kaple Nejsvětější Trojice	Zbožnov
kaple sv. Jana Nepomuckého	Skutíčko

Zdroj: <https://skutecky.navstevnik.cz/ubytovani/>

A.6.4 Kultura, sport, volný čas

Skuteč nabízí široké spektrum sportovních a kulturních aktivit. Ve městě působí řada subjektů, které přispívají k pestrosti kulturních, sportovních a společenských akcí. Zájmové sdružení a spolky se specializují na rozličné volnočasové aktivity pro všechny věkové skupiny obyvatelstva. Spolková a zájmová činnost je velmi důležitá nejen z hlediska aktivního odpočinku, ale také z hlediska podpory pocitu sounáležitosti s kolektivem a místem, kde lidé trvale žijí nebo odkud pocházejí.

A.6.4.1 Kultura a volný čas

Většina kulturních akcí se koná ve zdejším **Kulturním klubu** (KKS). Ten se může pochlubit velkým sálem s pódium včetně orchestrů k uvádění divadelních představení, koncertů či pořádání plesů. V malém sále je možno pořádat rauty či firemní večírky, dále je zde bar a prostorné foyer, kde jsou k vidění různé výstavy.

Město pořádá také **jarmarky** (Farmářský májový jarmark, Skutečské posvícení, Vánoční jarmark), **hudební festival** Tomáškova a Novákova hudební Skuteč. V létě se v amfiteátru u Kulturního klubu promítají filmy v rámci **Letního kina**. Řada koncertů je pořádána také ve **skutečském Kostele** Nanebevzetí Panny Marie či v kostelech okolních obcí, kam občané mohou za kulturním zážitkem dojet.

Důležitou součástí kulturního života ve městě je také **městské muzeum**, které bylo ve Skutči založeno již v roce 1910. Kromě expozic a různých výstav se v něm pořádají přednášky, besedy či křty nejrozličnějších publikací.

V neposlední řadě zde funguje také **městská knihovna**, která má již dlouhou tradici a v současnosti čítá přibližně 35 000 svazků, z toho 8 000 v dětském oddělení. Kromě výpůjčních služeb nabízí skutečská knihovna také reprografické služby, možnost připojení k internetu, přednášky, lekce a jiné akce.

Tabulka 29: Vybraná zařízení a místa ve městě Skuteč pro konání kulturních akcí

Název zařízení	Druh kulturní akce
Palackého náměstí	jarmarky, pouť, trhy, koncerty, festivaly
Kulturní klub	divadelní představení, festivaly, plesy, koncerty, výstavy
Amfiteátr u KKS	letní kino, koncerty
Městské muzeum	výstavy, křty publikací, besedy

Název zařízení	Druh kulturní akce
Městská knihovna	přednášky, lekce
Zimní stadion	koncerty
Areál koupaliště	dětský den
Kostel Nanebevzetí Panny Marie	mše, koncerty
sál ZUŠ	koncerty především žáků ZUŠ, soutěže

Zdroj: webové stránky města Skuteč, vlastní zpracování

Spolková činnost dále zasahuje do širokého spektra zájmové činnosti a nabízí tak další alternativy pro využití volného času. Následující tabulka představuje vybrané spolky a organizace působící v rámci občanské vybavenosti.

Tabulka 30: Vybrané spolky realizující různorodé společenské aktivity ve městě Skuteč

Název spolku nebo organizace	Popis činnosti a zařízení
Český rybářský svaz – místní organizace Skuteč	sdrhuje občany se zájmem o rybaření, organizuje výlovy rybníků, závody, rybářské kroužky pro děti.
Český svaz včelařů Skuteč	sdrhuje poměrně početnou a stabilní základnu na Skutečsku, organizace přednášek a zájezdů
Junák – český skaut, středisko Ležáky Skuteč	posláním je podpora rozvoj osobností dětí a mladých lidí, jejich mravních, sociálních a tělesných schopností
Kynologická organizace Skuteč	sdrhuje zájemce o kynologii, organizuje výcviky psů
Myslivecký spolek Skuteč	činnost v oblasti myslivosti, pořádání akcí
SDH Skuteč, SDH hasičů Skutíčko, SDH Štěpánov, SDH Lažany, SDH Zbožnov, SDH Žďárec u Skutče	doplňují činnost profesionálních hasičských sborů při požárech, povodních či nutnosti technické pomoci. Pořádají nebo se podílí na pořádání různorodých akcí.
Spolek mladých tanečníků Skuteč	spolek sdružující mladé lidi se zájmem o tanec, nacvičování sestav a vystoupení
Spolek pěveckého sboru RUBEŠ	zájmová činnost v oblasti zpěvu
Tábornický klub Skuteč	organizace pobytů v přírodě pro děti
Základní organizace Českého svazu chovatelů Skuteč	malá základní organizace podporující zájmovou činnost chovatelství
Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Skuteč	zájmová činnost v oblasti zahrádkářství

Zdroj: <https://www.skutec.cz/odkazy/spolky/>, webové stránky jednotlivých spolků, google.com, květen 2020

A.6.4.2 Sport

Ve městě Skuteč se nachází několik sportovních i rekreačních možností umožňujících sportovní vyžití v rozmanitém počtu sportů pro různé výkonnostní kategorie. Činnost místních sportovních

oddílů je podporována z rozpočtu města. Ve městě působí hned několik sportovních oddílů nebo subjektů zaměřených na volnočasové aktivity uvedených níže v tabulce.

Tabulka 31: Vybrané subjekty zaměřené na sportovní a volnočasové aktivity

Název spolku nebo organizace	Popis činnosti a zařízení
Aeroklub Skuteč	zájmový klub letectví, mezi členy jsou také letečtí modeláři a aktivní rogalisté
BK Skuteč	basketbalový klub, oddíl mužů, U12-minižáci
DTK Skuteč	dětský tenisový klub
FbC Skuteč	florbalový klub, týmy: muži-A, junioři, dorostenci, starší žáci, mladší žáci, elévové, příprava, dorostenky, ženy
FK Junior Skuteč	fotbalový klub, oddíl mužů a oddíl mládeže
Florbalový spolek FbC Skuteč	florbalový spolek
HC Skuteč	hokejový klub, A-tým, mládež
Nohejbalový klub NC Skuteč	nohejbal pro všechny věkové kategorie, pořádání sportovních akcí
RK Skuteč	rychlobruslařský klub
Tělocvičná jednota Sokol Radčice	sportovní aktivity, rozvoj všestrannosti
TTC Skuteč – stolní tenis	stolní tenis, aktuální oddíly A, B, C, D
VO Skuteč	volejbalový oddíl

Zdroj: <https://www.skutec.cz/odkazy/spolky/>, webové stránky jednotlivých organizací

Ve městě Skuteč se nachází řada sportovních i rekreačních možností, kde lze realizovat sportovní činnost. Kromě parčíků a dětských hřišť mohou využít občané několik zařízení k bohatému sportovnímu vyžití. Jejich přehled nabízí následující tabulka:

Tabulka 32: Vybraná sportoviště ve městě

Typ zařízení	Popis
Koupaliště	plavecký bazén pro dospělé, bazén pro děti, tobogán, skluzavka, dětské hřiště, kuželky; kapacita celého areálu 1575 návštěvníků
Krytý bazén	bazén o rozměrech 25x8 metrů s mělkou částí pro děti, vířivka, sauna
Letní areál	fotbalové hřiště s tribunou, tartanovou atletickou dráhou a doskočištěm, nohejbalové kurty, víceúčelové hřiště s umělým povrchem, tenisové kurty, workout
Multifunkční sportovní hala	velká hala, malá hala, sál na jógu
Zimní stadion	hokej, veřejné bruslení, kapacita stadionu 950 diváků

Zdroj: <https://sportoviste.skutec.cz/>

Shrnutí kapitoly Kultura, sport, spolkové aktivity, památky a cestovní ruch

Ve Skutči existuje několik možností pro aktivní trávení volného času. **Nabídka zázemí pro sportovní aktivity je velmi dobrá a zahrnuje prostory jak pro celoroční, tak pro sezónní sportovní vyžití. Nabídka kulturních aktivit je ve městě široká, zahrnující program pro všechny věkové skupiny obyvatel.** V místních částech města je nabídka kulturních akcí, tradic a zvyklostí dle možností uchovávána. Méně uspokojivá je situace v oblasti gastronomických služeb (zejména nabídka služeb) dle výsledků dotazníkového šetření, přestože ve městě nalezneme stravovací zařízení.

A.7 Životní prostředí

A.7.1 Přírodní podmínky

Město leží na rozhraní dvou krajinných oblastí, z větší části katastrálního území v severovýchodním podhůří Železných hor, v části pohoří s názvem Sečská vrchovina.

A.7.1.1 Geomorfologie a přírodní hodnoty

Katastrální území města je převážně součástí geomorfologického okrsku, který je pojmenován podle názvu města – Skutečská pahorkatina. Severním okrajem katastru zasahuje Skuteč se sídelní lokalitou Příbylov a s některými svými částmi (Štěpánov, Zbožnov, Lhota u Skutče) do oblasti Štěpánovské stupňoviny, a to i s jejím nejvyšším vrcholem Heráně 453 m n. m. nad Zbožnovem. Štěpánovská stupňovina je součástí Chrudimské tabule a od Skutečské pahorkatiny ji odděluje koryto Anenského potoku, který pramení pod Lažany (část města Skuteč).

A.7.1.2 Podnebí

Město Skuteč leží dle BPEJ (bonitovaná půdně ekologická jednotka) v mírně teplém a mírně vlhkém klimatickém regionu. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí mezi 7 – 8 °C, průměrný roční úhrn srážek činí pod 550 - 650 mm.

A.7.1.3 Vodstvo

Řešené území leží v oblasti povodí Labe, v povodí řeky Chrudimky, podpovodí Novohradky, vymezené vodními útvary 10638000 - Žejbro po ústí do toku Novohradka, 10617000 - Krounka po ústí do toku Novohradka a 10662000 - Novohradka po ústí do toku Chrudimka.

V území leží **několik rybníků a zatopených lomů**. Tyto vodní plochy jsou malé a mají pouze lokální význam. Významnější rybníky jsou na Anenském potoce pod Zbožnovem a pod Štěpánovem (Panská louka) a rybník Konopáč pod čistírnou odpadních vod ve Skutči.

Vodní útvary v zájmovém území jsou z pohledu chemického a ekologického hodnoceny jako rizikové. Ve vodním toku Žejbro v profilu Bližňovice jsou imisní standardy překračovány v ukazatelích dusičnanový a dusitanový dusík a enterokoky, v Anenském potoce jsou imisní standardy také překračovány ve vybraných ukazatelích. Na Anenském potoce je rovněž napjatý bilanční stav.¹¹

A.7.1.4 Půdní fond

Půdy na území města Skuteč jsou **průměrně hodnotné**, z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu spadají do III. třídy ochrany, tedy se jedná převážně o půdy vyznačující se průměrnou produkční schopností, které je možné využít v územním plánování pro výstavbu a jiné nezemědělské způsoby využití. Bodová výnosnost půd se pohybuje mezi 28,2 - 43,7, tedy půdy velmi málo produkční. Jedná se především o kambizemě, převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí, a celkovým obsahem skeletu do 25 %.

V celém území je evidováno přibližně 2 380 ha zemědělské půdy, jejíž rozloha se v posledních letech nemění a 1 160 ha nezemědělské půdy. Nejmenší plochu ze zemědělské půdy zabírají ovocné sady (asi 30 ha), z nezemědělské to pak je vodní plocha (23,57 ha). Necelé dvě třetiny z nezemědělské půdy zabírají lesy, nejvíce zemědělské půdy je půda orná.

¹¹ Zdroj: Územní plán města.

Tabulka 33: Druhy pozemků na území města (ha)

	31. 12. 2018	31. 12. 2019
Celková výměra	3 540,08	3 540,45
Zemědělská půda	2 378,15	2 380,33
Orná půda	1 533,73	1 527,46
Chmelnice	-	-
Vinice	-	-
Zahrada	114,71	119,07
Ovocný sad	30,70	29,89
Trvalý travní porost	699,01	703,90
Nezemědělská půda	1 161,93	1 160,12
Lesní pozemek	723,42	724,77
Vodní plocha	24,65	23,57
Zastavěná plocha a nádvoří	68,59	68,37
Ostatní plocha	345,27	343,40

Zdroj: ČSÚ

Syntetickým ukazatelem hodnotícím z hlediska využití půdy kvalitu území je **koeficient ekologické stability** (KES), tj. poměr ploch ekologicky stabilních (v tomto případě lesních ploch, TTP, vodních ploch a sadů) k plochám ekologicky nestabilním (orná půda a zastavěné plochy). V případě Prosetína je KES roven 0,8, což znamená, že jde o území intenzivně využívané, zejména zemědělskou velkovýrobou, oslabení autoregulačních pochodů v ekosystémech způsobuje jejich značnou ekologickou labilitu a vyžaduje vysoké vklady dodatkové energie.

A.7.2 Ochrana přírody

V okolí města se nachází řada **významných krajinných prvků** (VKP), což jsou „ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability“. Jedná se o tyto VKP:

- **VKP Šilingův důl** - přírodním charakterem úzké soutěsky s meandrující řekou je atraktivní částí turistické červeně značené trasy Klubu českých turistů vedené v části „Přírodního parku Údolí Krounky a Novohradky“ v krajině Skutečské pahorkatiny.
- **VKP Malhošť** - geologická lokalita, cca 0,5 km jižně Zbožnova na okraji Anenského potoka. Výchozy cenomanských pískovců a slepenců v lesním porostu, jako součást ploché klesty poznamenané těžbou kamene, rekreační zázemí města Skuteč.
- **VKP Štěpánovské stráně** - teplomilné opukové stráně jižně od silnice mezi Štěpánovem u Skutče a Zbožnovem, exrotermní vegetace s křovinami, botanická a entomologická lokalita.

Vedle těchto tří významných krajinných prvků se v lokalitě nachází také **přírodní park Údolí Krounky a Novohradky**. V návrhu kromě něj také přírodní park Horky u Skutče. Přírodní park Údolí Krounky a Novohradky se rozkládá podél dvou jmenovaných říček na katastrálních územích Nové Hradky, Střítež, Leština, Doubravice, Luže, Zdislav, Doly, Lhota u Skutče, Předhradí, Hněvětky a Miřetín o celkové rozloze 510,63 hektarů. Posláním přírodního parku je uchování krajinného rázu s významnými přírodními hodnotami, jako jsou zejména: břehové porosty podél vodních toků, rozptýlená zeleň, podmáčené louky a navazující lesní porosty. Nadmořská výška přírodního parku kolísá mezi 320 a 450 metry nad mořem. Podloží je tvořeno podél toku Novohradky pískovcem a opukou, podél toku Krounky žulou. Z lesních porostů převládají smíšené lesy.¹²

¹² <http://www.krounka.cz/prirodni-park/>

Zvláště chráněným územím přírody v okolí je přírodní rezervace **Anenské údolí**. Přírodní rezervací byla vyhlášena poprvé 1. února 2002. Kromě toho bylo toto údolí zařazeno také mezi evropsky významné lokality, jedním z důvodů je výskyt ohroženého modráška bahenního. Údolí Anenského potoka se nachází mezi obcemi Štěpánov, Příbylov, Nová Ves a Hroubovice, severně od města Skuteč. Oblast slouží k ochraně rostlinných společenstev mezofilních lesů, přípotočních olšin, suchomilných trávníků a vlhkých luk s výskytem ohrožených druhů rostlin a živočichů. U silnice ze Štěpánova do Zbožnova si návštěvníci mohou prohlédnout také geologickou expozici.¹³

V řešeném území se nachází také **dva památné stromy**. Jedná se o hrušeň planou v katastrálním území Skuteč a lípu malolistou v katastrálním území Hněvětice.

A.7.2.1 Kvalita ovzduší

Znečišťování ovzduší patří v současné době mezi nejzávažnější problémy ochrany životního prostředí. Znečištěné ovzduší má prokazatelně nepříznivé účinky na lidské zdraví, znečišťující látky mohou způsobit širokou škálu zdravotních problémů od méně závažných až po vážná onemocnění a předčasnou úmrtnost. Znečišťující látky negativně působí i na vegetaci, mohou ovlivnit její růst a způsobit snížení výnosů zemědělských plodin a lesů.

Tuhé znečišťující látky frakce (PM_{2,5}) - z ročenky ČHMÚ z roku 2018 vyplývá, že území města spadá do oblasti, kde dosahují průměrné roční koncentrace PM_{2,5} hodnot okolo 12 až 17 µg.m⁻³, tedy cca 60 % imisního limitu (25 µg.m⁻³). Lokálně se tedy hodnoty neblíží limitu, který by neměl být na území měst překračován.

Tuhé znečišťující látky frakce (PM₁₀) - z ročenky ČHMÚ z roku 2018 vyplývá, že území města spadá do oblasti, kde dosahují průměrné roční koncentrace PM₁₀ hodnot od 20 do 28 µg.m⁻³, tedy cca 60 % imisního limitu (40 µg.m⁻³). Inhalace PM₁₀ poškozuje hlavně kardiovaskulární a plicní systém. Dlouhodobá expozice snižuje délku dožití a zvyšuje kojeneckou úmrtnost.

Benzo(a)pyren - z ročenky ČHMÚ z roku 2018 vyplývá, že na území dosahují průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu cca 40 % imisního limitu. Mezi jeho nejvýznamnější zdroje se proto řadí spalování pevných paliv v kotlích nižších výkonů, především v domácích topeništích.

Shrnutí kapitoly Životní prostředí

Co se týká životního prostředí, tak na čistotu ovzduší ve městě Skuteč má největší negativní vliv doprava a místní malé a střední zdroje znečištění. Občané města Skuteč se zajímají o třídění odpadu a věnují se jeho správnému uložení. Velkým pozitivem je, že občané mají o toto téma a problematiku zájem.

¹³ <https://www.kudyznudy.cz/aktivity/prirodni-rezervace-anenske-udoli>

A.8 Hospodaření města

Základní plánem pro hospodaření města představuje rozpočet, který je každoročně schvalován zastupitelstvem města Skuteč. Město pravidelně tvoří i rozpočtový výhled na následující dva roky. Sestavuje se na základě uzavřených smluvních vztahů, dlouhodobě plánovaných záměrů, přijatých závazků a odhadu finančních zdrojů. Jedná se o pomocný nástroj pro střednědobé plánování rozvoje města.

Tabulka 34: Hospodaření města

Hospodaření/rok	2016	2017	2018	2019
Daňové příjmy	66 910 022,07 ¹⁴	72 293 897,99	80 552 447,66	87 072 767,59
Nedaňové příjmy	28 598 139,89	31 261 739,27	26 990 422,62	30 352 426,01
Kapitálové příjmy	767 426,00	691 347,00	7 905 958,00	1 568 475,00
Neinvestiční přijaté transfery	18 746 232,14	21 968 808,58	29 348 394,81	32 133 181,02
Investiční přijaté transfery	4 276 454,45	1 672 515,44	24 942 656,30	12 879 028,50
Celkem příjmy	119 298 274,55	127 888 308,28	169 739 879,39	164 005 878,12
Běžné výdaje	90 918 224,54	100 200 334,94	111 659 493,44	118 686 979,96
Kapitálové výdaje	14 845 579,55	23 139 594,55	59 826 420,82	44 748 347,82
Celkem výdaje	105 763 804,09	123 339 929,49	171 485 914,26	163 435 327,78
Financování	-5 103 260,82	-3 939 490,45	3 906 916,99	9 260 184,97
Saldo	8 431 209,64	608 888,34	2 160 882,12	9 830 735,31

Zdroj: Monitor státní pokladny

Ve městě Skuteč bylo v posledních letech přebytkové hospodaření (kladné hodnoty salda). Dle stávajícího střednědobého výhledu rozpočtu města Skuteč na roky 2021 – 2022¹⁵ jsou stanoveny následující prioritní projekty, jejichž realizace je z větší části podmíněna úspěšností v podání žádosti o dotaci:

- rekonstrukce vnitrobloku v ul. ČSA,
- chodník Žďárec u Skutče – II. etapa,
- kanalizace místní části Skutíčko,
- sdružená stezka pro cyklisty a chodce Skuteč – Předhradí,
- zřízení denního stacionáře ve Skutči.

¹⁴ hodnoty dle účetní skutečnosti.

¹⁵ prosinec 2019.

A.9 Východiska pro návrhovou část

Východiska pro návrhovou část jsou zpracována zejména na základě poznatků z charakteristiky města, šetření názorů obyvatel, výstupů kulatých stolů a zachycují **základní (klíčové) podněty** pro návrhovou část a to především v podobě klíčových problémů a tabulkou se silnými a slabými stránkami (kapitola SWOT analýza).

Jaké klíčové problémy by mělo město dle výsledků dotazníkového šetření a výstupů z kulatých stolů primárně řešit?

- parkování, parkovací stání - nedostatek parkovacích ploch, potenciální kolizní místa,
- veřejně přístupná zeleň ve městě je občany vnímána jako méně dostupná a přívětivá (dle občanů chybí i další stezky/cesty do okolní přírody),
- nedostatek pracovních míst pro občany se středoškolským a vysokoškolským vzděláním (nutné dojíždět za prací mimo město) – v roce 2020 i problémy na trhu práce způsobené opatřeními proti nemoci Covid-19.
- malá dostupnost bydlení ve městě pro mladé obyvatele (cenová dostupnost a nedostatek lokalit pro individuální rodinnou výstavbu),
- dle občanů je ve městě nedostatek gastronomických zařízení,

Jakými dlouhodobými směry by se měla Skuteč na základě šetření názorů obyvatel a výstupů kulatých stolů řídit při svém rozvoji?

- o město spravovat ještě více otevřeně a komunikativně ve spolupráci s jeho obyvateli i dalšími subjekty majícími vliv na rozvoj města,
- o rozvíjet potenciál pro nabídku prvotřídního vzdělávání pro děti ve městě (udržení mladých lidí ve městě a spádové místo pro okolní obce),
- o zvyšovat dostupnost bydlení (nabídka pozemků),
- o zlepšovat zeleň ve veřejném prostoru a uplatňovat koncepční přístup k rozvoji veřejného prostoru (včetně budování stezek a cest do okolí),
- o zaměření pozornosti na lokální ekonomiku, která může úspěšně připravit město na zvládání selhání globálního trhu a zcela proexportně založených městech (zejména pak podpora kreativního průmyslu),
- o rozvoj infrastruktury a podmínek pro spolkový život ve městě,
- o zaměření pozornosti na dostupnost sociální péče ve městě (růst počtu obyvatel starších 65 let).

A.9.1 Dotazníkové šetření

Ve městě Skuteč proběhlo na konci února a v březnu 2020 dotazníkové šetření mezi občany, jehož výsledky jsou použity při tvorbě strategie rozvoje města. Cílem bylo zjistit, jak jsou místní se životem ve městě spokojeni, co je trápí nebo co doporučují přednostně řešit. Výsledky průzkumu by měly sloužit jako jedno z vodítek při dlouhodobém procesu strategického plánování, například v oblastech nabídky služeb, dostupnosti bydlení, kvality životních prostředí či odstraňování dlouhodobých problémů města (kupříkladu oblast dopravy) atp.

Metodika sběru dat

Jako nejvhodnější metoda sběru dat bylo zvoleno šetření formou dotazníku v elektronické a tištěné podobě. Snahou bylo zpřístupnit tento dotazník co nejvyššímu počtu občanů města, proto byly zvoleny tyto formy oslovení občanů:

- umístění tištěné verze dotazníku ve zpravodaji města,

- umístění tištěné verze dotazníku u sběrných schránek,
- zveřejnění on-line verze dotazníku na internetu.

Průběh dotazníkového šetření byl ovlivněn vyhlášením nouzového stavu v České republice dne 12. 3. 2020, z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2) na území České republiky. Z dotazníkového šetření jsme zjistili, že některé skupiny občanů města jsou zapojeny do výzkumu v nižší četnosti, než tomu odpovídá jejich statistické rozložení. Dále jsme zjistili, že dotazník byl také vyplňován často jedním členem domácnosti, a to za celou rodinu. S ohledem na předmět výzkumu jsme toto přepočítali. V rámci přepočtu tzv. rodinných hlasů, vymezením relevantní cílové skupiny respondentů a stavu, který v České republice nastal v březnu 2020, pracujeme v rámci výzkumu s cílovou výběrovou chybou ve výši 6 %. Tedy pro potřeby rozhodování má výzkum dobrou vypovídací vlastnost.

Návrh dotazníku

Dotazník byl sestaven tak, aby umožňoval určit míru spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě se zaměřením na jednotlivé oblasti života, jako je školství, doprava, kultura či služby, a získat od nich cenné připomínky, poznámky a podněty k odstranění nedostatků při budoucím rozvoji města.

Struktura dotazů byla následující:

- zda respondenti ve městě pouze bydlí/pouze studují/bydlí i pracují,
- místo, kam občané dojíždí do práce či do školy,
- způsob přepravy do práce/do školy,
- celková spokojenost s životem ve městě,
- úroveň spokojenosti s kvalitou života a životního prostředí,
- úroveň spokojenosti s materiální vybaveností a vzděláním,
- úroveň spokojenosti se službami,
- nejvíce problematická oblast města,
- představa budoucnosti města,
- jaké investice by se dle respondentů měly přednostně financovat z městského rozpočtu,
- profil respondenta (pohlaví, věk, děti, zaměstnání, bydliště),
- jak dlouho respondenti ve městě bydlí,
- prostor pro případné připomínky.

Cílová skupina

Cílovou skupinu průzkumu tvořili občané města bez rozdílu pohlaví a věku. Při volbě vhodných distribučních kanálů se přihlíželo především k tomu, aby byl dotazník zpřístupněn co nejvyššímu počtu občanů a proces vyplňování dotazníku co nejjednodušší. Vzhledem k formě sběru dat a vyhlášením stavu nouze v České republice nebylo zcela možné zajistit vyvážení počtu respondentů z hlediska věku či pohlaví.

Pro zachování anonymity obyvatel byly dotazníky zpracovány bez uvedení jakýchkoliv osobních údajů. Respondenti vyplňovali dotazník vždy pomocí výběru z nabízených variant odpovědí. Pro případ nepostižení všech problémových okruhů měli respondenti možnost vyjádřit svůj názor i prostřednictvím slovní formulace (otevřené otázky).

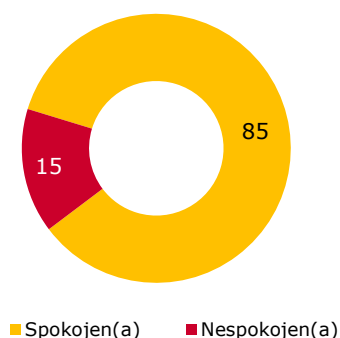
Vyhodnocení dotazníkového šetření

Výsledek šetření je velmi pozitivní, spokojenost s městem jako místem pro život převládala u většiny respondentů. Šetření bylo doplněno o aktuální otázky rozvoje města. Struktura respondentů odpovídala věkové struktuře obyvatel města, celkem se podařilo získat 198 vyplněných formulářů (5 % občanů města nad 18 let věku).

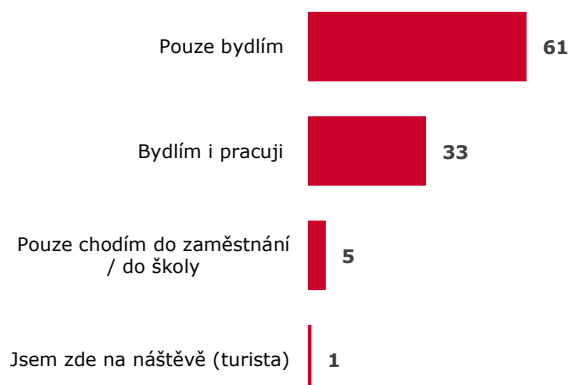
S městem jako místem pro život je spokojeno **85 % respondentů**, v tomto směru se jedná o dobré hodnocení. Občané oceňují rodinné prostředí města a přátelské lidi. Z hlediska občanské vybavenosti občané kvitují, že se zde nachází vše potřebné pro spokojený život (zdravotní péče, školy, obchody, pošta, knihovna, úřad, kulturní a sportovní vyžití). Naopak nejsou spokojeni zejména s dostatkem zeleně ve městě (chybějící parčíky), s pracovními příležitostmi, s možnostmi bydlení ve městě a parkováním.

Otázka: Jak jste spokojen/a s životem ve městě?

MÍSTO PRO ŽIVOT (%)



Otázka: Ve Skutči (%)



Otázka: Jak se nejčastěji dopravujete do zaměstnání/do školy/k lékaři?
(možnost kombinace více druhů prostředků)

**79 %
auto**

**33 %
pěšky**

**17 %
autobus**

**13 %
vlak**

**6 %
kolo**

Otázka: Pokud dojíždíte do zaměstnání/do školy mimo město, uveďte kam: (% , jedna možnost)

- 1. Pardubice (21 %)**
- 2. Chrudim (18 %)**
- 3. Luže (7 %)**
- 4. Hlinsko (7 %)**
- 5. Praha (5 %)**
- 6. Brno (4 %)**
- 7. Olomouc (3 %)**
- 8. Prosetín (3 %)**
- 9. Hradec Králové (3 %)**
- 10. Chrast (2 %)**

Otázka: Co se Vám ve městě nejvíce líbí nebo nelíbí?

LÍBÍ

(nejčastěji uvedené odpovědi z 200 názorů)

- ✓ **kulturní vyžití a akce ve městě**
- ✓ **podmínky pro sportovní vyžití (sportovní areál, koupaliště apod.)**
- ✓ vše, co potřebujeme k životu je dostupné pěšky tj. školka, škola, ZUŠ, lékař, sportoviště, kultura, obchody
- ✓ Senior Centrum přímo ve městě. Také možnosti pro důchodce objednat si jídlo domů/obědy z několika zdrojů
- ✓ líbí se mi okolní příroda, kostel a jeho zvon, náměstí, ale nejvíce se mi líbí lidé, které znám od narození, a s nimiž tu žiji
- ✓ vybavenost pro volný čas - sportoviště
- ✓ památná místa, velká historie
- ✓ možnost aktivně využít čas - sportovat (sportovní hala, bruslení, bazén), chodit na koncerty, do divadla. Dostupnost všeho
- ✓ velikost města a okolní příroda
- ✓ historie kamene, obuvnictví, stezka... Bylo by fajn vybudovat více cest pro pěší z okolních vesnic...
- ✓ klidné místo pro život
- ✓ okolní krajina
- ✓ čisté město
- ✓ náměstí
- ✓ občanská vybavenost města, kulturní akce na vysoké úrovni, krásná příroda

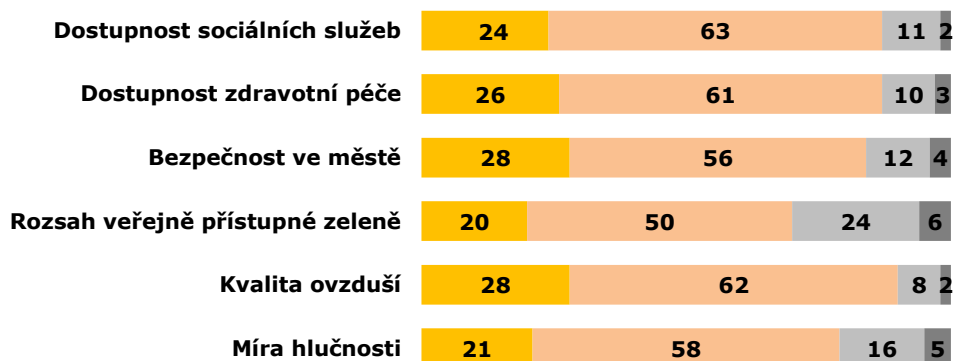
NELÍBÍ

(nejčastěji uvedené odpovědi z 204 odpovědí)

- ! **málo pracovních příležitostí a nabídka pozemků pro bydlení**
- ! málo parkovacích míst na sídlišti
- ! málo městské zeleně, ve městě nejsou žádné parky
- ! všude odstavená parkující auta (nejen osobní) mimo vyhrazená parkoviště - i auta živnostníků
- ! úprava chodníků
- ! nedostatek stavebních parcel
- ! chybí zázemí pro skautskou činnost
- ! chybí mi zde park, možnost vyjít ven do zeleně. Vím o žulové stezce, ale v případě hezkého počasí je tam neuvěřitelně plno a jiná možnost není. Nebo je? Mám na mysli možnosti pěší, bez nutnosti dojíždět kamkoliv autem, např. do lesa na Příbylov, či do jiné části
- ! úplně nechápu proč se všechny lístky a abonentky prodávají přes internet. Pak se na Skutečské občany moc nedostane.
- ! nemáme bohužel pořádný park, kam bychom s dětmi zašli.
- ! parkování katastrofa. Omezení rychlosti ve městě, někteří řidiči si pletou, ať už obchvat či hlavní tahy jako Heydukova či Vítězslava Nováka se závodní dráhou.
- ! chybí autobusové nádraží, aby autobusy nestály na náměstí málo
- ! jako občanka nevím, co se ve městě děje, je to takové nepřehledné, co se tady má dělat nebo co se tady bude stavět
- ! občané jsou málo "vtahováni" do rozvoje a chodu města
- ! rodiče s malými dětmi nemají na horním městě s dětmi, kam jít rozhodně chybí hřiště pro malé i trochu větší děti

Otázka: Úroveň spokojenosti s KVALITOU ŽIVOTA A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ve městě. (včetně vybraných komentářů občanů k dané kategorii)

Úroveň spokojenosti s kvalitou života a životního prostředí



■ velmi spokojen(a) ■ spíše spokojen(a) ■ spíše nespokojen(a) ■ velmi nespokojen(a)

Pozitivně hodnocené oblasti:

- ✓ Dostupnost sociálních služeb (komentáře občanů: v případě potřeby možnost služby využít dobrých služeb organizací.)
- ✓ Dostupnost zdravotní péče (komentáře občanů: co se týče základní zdravotní péče, je Skuteč vybavena dobře; dobří lékaři; lékaři ve Skutči jsou dostupní a hlavně je skvělé, že máme stanici RZ; málo zubařů obecně.)
- ✓ Bezpečnost ve městě (komentáře občanů: městská policie dobře pracuje a stejně tak i státní; policii vídám často, myslím, že bezpečnost je na dobré úrovni.)
- ✓ Kvalita ovzduší (komentáře občanů: zrušila bych lomy, které ničí ovzduší a silnice; s lomem se nic neudělá, stavět se musí.)
- ✓ Míra hluchosti (komentáře občanů: ochvat bývá hlučný; letadla kroužící nad Skutčí, s oblibou v co nejnižší výšce.)

Oblasti s horším hodnocením:

- ! Rozsah veřejně přístupné zeleně (komentáře občanů: myslím, že našemu náměstí by slušelo více zeleně; les není daleko z centra, ale mohl by být čistší.)

Otázka: Úroveň spokojenosti se SLUŽBAMI ve městě. (včetně vybraných komentářů občanů k dané kategorii)

Úroveň spokojenosti se službami



■ velmi spokojen(a) ■ spíše spokojen(a) ■ spíše nespokojen(a) ■ velmi nespokojen(a)

Pozitivně hodnocené oblasti:

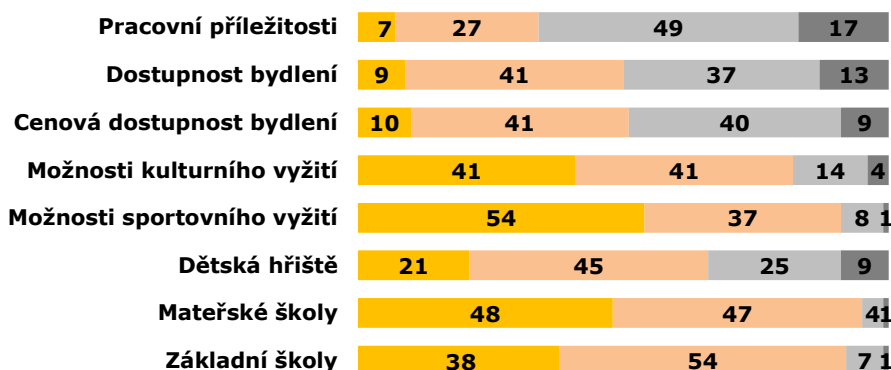
- ✓ Nabídka dalších služeb - kadeřnictví apod. (komentáře občanů: každý má někoho u koho je spokojený a kdo ne ve Skutči, tak jinde. Ale výběr skromný, příčinou je opět neatraktivní místo pro podnikání.)
- ✓ Svoz odpadu (komentáře občanů: Dobrý. Některé kontejnery jsou ale často přeplněné, takže by se mohli dovážet dřív; spokojenost; Na sídlišti to občas přetéká, ale jinak je to ok; donutit lidi, aby více třídili - kdo třídí, má levnější poplatek za svoz komunálního odpadu.)
- ✓ Podmínky pro činnost spolků (komentáře občanů: Jako skaut bych ocenil větší podporu při výstavbě nové klubovny. Celkově je ale město k aktivitám spolků vstřícné a za to jsem rád; rozdělit více peněz. Zaměřit se spolky pracující s dětmi a mládeží. Omezit dotace pro "dospělácké" spolky.)
- ✓ Autobusové spojení (komentáře občanů: Autobusů tu jezdí dostatečné množství ve všední dny; jen to "nádraží" na náměstí není úplně ideální. Stojící autobusy ho i dost znečišťují.)

Oblast s horším hodnocením:

- ! Gastronomická zařízení (komentáře občanů: obecně jsem spokojena, některé restaurace jsou vynikající, jiné méně; škoda té restaurace Na Soudu. Město by mohlo odkoupit a pronajmout jinému provozovateli případně nabídnout celý objekt jinému investorovi. Nahoře by mohl vyrůst pěkný hotel/penzion.)
- ! Potraviny a obchody (komentáře občanů: byl by vhodný další obchod s potravinami – Lidl.)
- ! Údržba komunikací a chodníků (komentáře občanů: jen chodníky na obchvatu a k nádraží jsou v hrozném stavu, to platí i o dlážděné silnici u GMR.)
- ! Parkování v místě bydliště (komentáře občanů: málo parkovacích míst na sídlišti; občas skoro plné parkoviště, výtky ale nemám nijak velké. V okolních městech je to mnohem horší.)
- ! Parkování jinde ve městě (komentáře občanů: parkování v centru je často problém, málo míst. Problémy s parkováním jsou všude.)
- ! Vlakové spojení (komentáře občanů: vlakové spojení je velmi špatné. Skuteč neleží na hlavní trase Pardubice - Havl. Brod.)

Otázka: Úroveň spokojenosti s MATERIÁLNÍ VYBAVENOSTÍ A VZDĚLÁVÁNÍM ve městě. (včetně vybraných komentářů občanů k dané kategorii)

Úroveň spokojenosti s materiální vybaveností a vzděláváním



■ velmi spokojen(a) ■ spíše spokojen(a) ■ spíše nespokojen(a) ■ velmi nespokojen(a)

Pozitivně hodnocené oblasti:

- ✓ Možnosti kulturního vyžití (komentáře občanů: hudební festival je úspěšný, kultura ve Skutči je vzhledem k velikosti města na vysoké úrovni; rozmanitá nabídka. Jen mám pocit, že si to někteří místní neuvědomují a nechodí; večerní hudební akce v letním období chybí, letní kina slabá.)
- ✓ Možnosti sportovního vyžití (komentáře občanů: jen by mohlo být více prostoru pro veřejnost v hale. Lepší tvorba časového rozvrhu.)
- ✓ Dětská hřiště (komentáře občanů: mohlo by být vytvořeno nějaké hřiště i mimo sídliště.)
- ✓ Mateřské školy (komentáře občanů: ideální stav, kvalita, zařízení apod.)
- ✓ Základní školy (komentáře občanů: dobrý, každý si může vybrat ze dvou škol.)

Oblast s horším hodnocením:

- ! Pracovní příležitosti (komentáře občanů: málo pracovních příležitostí, pokud člověk nechce být prodavač, uklízeč apod., málo nabídek na 1/2 úvazek; chybí prac. příležitosti pro mladé; musí se dojíždět, ale je to normální i v ostatních městech.)
- ! Dostupnost bydlení (komentáře občanů: nejsou zde dostupné pěkné parcely a s byty také žádná sláva; hledat možné lokality, zasíťovávat parcely, nabízet k výstavbě. Vybudovat menší bytovky (12 bytů) a nabízet. To je cesta, jak si zde udržet mladé.)
- ! Cenová dostupnost bydlení (komentáře občanů: ceny bytů jsou tu doopravdy vysoké.)

Otázka: Kterou z uvedených oblastí hodnotíte jako nejvíce problematickou?
(%, možnost dvou odpovědí)



- Podnikatelské prostředí a zaměstnanost – nedostatek pracovních příležitostí pro lidi, nutnost dojíždět.
- Doprava – problémy s parkováním.
- Bydlení – nedostatek pozemků pro individuální bytovou výstavbu, vysoké ceny za bydlení.
- Služby – nedostatek vhodných restaurací.

Otázka: Jak si představujete budoucnost města? (občané uvedli 70 návrhů)

- Skuteč má velký potenciál, a pokud se podaří město zatraktivnit pro mladé lidi, bude to podle mě skvělé místo k životu i v budoucnu.
- Zlepšená dopravní situace (vybudování parkovacích míst zejména na sídlištích).
- Participující město a komunikující město, které se zajímá o názory občanů a má vizi do budoucna.
- Představuji si ho jako především živé město. Živé to znamená vytvořit takové podmínky pro mladé, aby neměli důvod odcházet, ale zůstat a přicházet. Takový člověk zde potřebuje sehnat rozumné bydlení a slušnou práci v blízkosti města. Potřebuje, aby si děti měly kde bezpečně hrát a později získali kvalitní vzdělání. A pokud se tento produktivní člověk rozhodne zůstat a nad rámec svých povinností se aktivně zapojí do občanského života v některém z místních spolků je zapotřebí mu k tomu pomoci vytvořit vyhovující podmínky. Pak tento spokojený občan zde i zestárne a bude potřeba, aby se o něho někdo postaral, pokud to nezvládnou jeho děti. Pokud k tomu všemu bude dostatek příležitostí ke kultuře, sportu a na městském úřadě bude dostupné zařídit většinu dokladů, aniž by musel člověk jezdit jinam, bude město živé.
- Městečko, kde budou byty a pracovní příležitosti, pro všechny skupiny občanů.
- Město, které je otevřené komunikaci a rozvoji služeb.
- Město by mělo více zaměřit na mladé rodiny s dětmi a nabídnout jím, stavební pozemky za rozumnou cenu, práci, hezké prostředí pro jejich děti a k životu, také obchodní sílu, to z mého pohledu nejvíce důležité.

- Město, které poskytuje občanům všechny základní služby (lékař, kultura, sport, obchod, sociální služby, knihovna), veřejná správa funguje digitálními prostředky, školství je na vysoké úrovni, dobrá dopravní obslužnost, město podporuje environmentální politiku a motivuje občany k ochraně životního prostředí.
- Prosperující obchody, mít kde zaparkovat, mít se kam projít a nejt po hlavní silnici, čistota ve všech částech, ochmelkové z náměstí pryč, více kulturních akcí v létě i zimě (doladit jarmarky, rozsvícení stromu už bylo pěkné), udržovat komunikace i v místních částech.

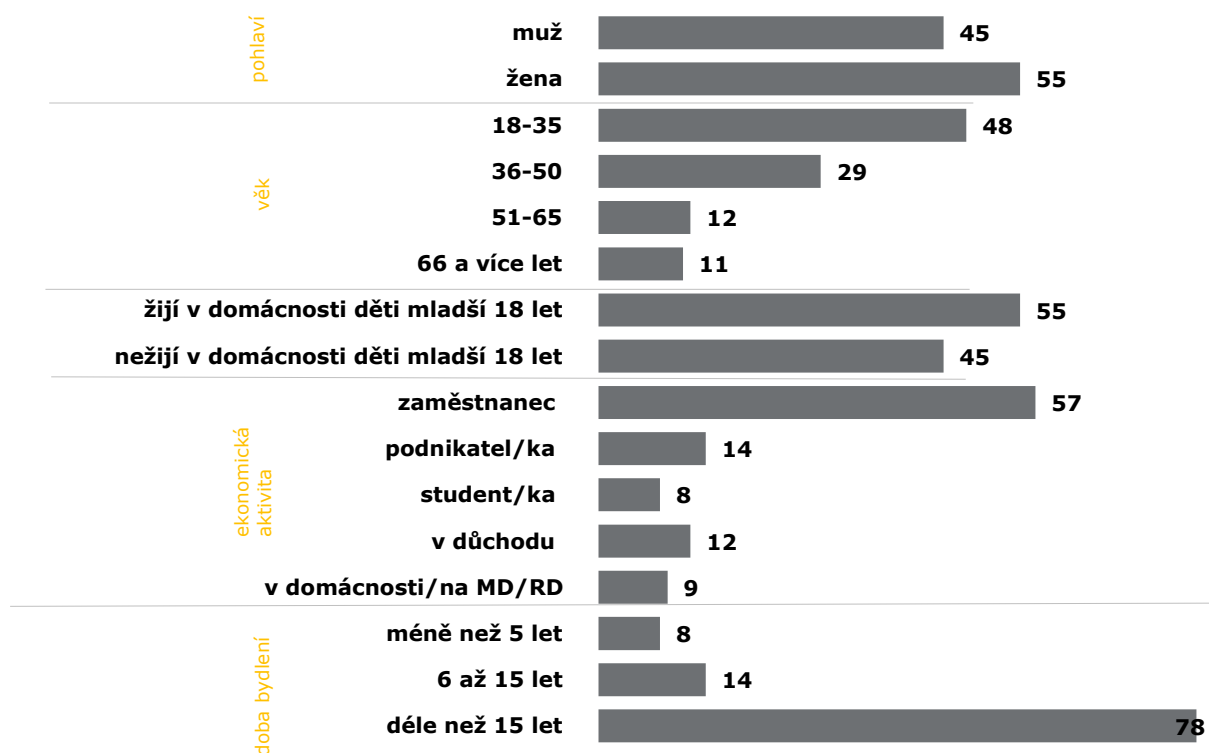
Pozitivní je, že občané chtějí s městem komunikovat, podílet se na jeho rozvoji a plánují svoji budoucnost ve Skutči.

Otázka: Jaké investice by se měly přednostně financovat z obecního rozpočtu? (% , možnost tří odpovědí)



Přednostně by se mělo investovat dle respondentů do parkovacího stání, městské zeleně a podpory individuální bytové výstavby.

Otázka: Struktura respondentů (%)



Otázka: Připomínky, komentáře občanů (vybrané komentáře, text ponechán dle znění respondentů)

- starosta se snaží dělat dost věcí, za to děkujeme,
- vyplňuji to společně s babičkou, stejný názor má i děda,
- jen tak dál.
- je to pěkné místo pro život,
- uvítala bych zpřísnění sankcí pro neukázněné pejskaře, kladně hodnotím osázení náměstí květinami, nabídku kulturních akcí, sportovního vyžití a práci městského muzea. Bylo by dobré zachovat zelené plochy a plácky ve městě, které jsou veřejně přístupné a zlepšit podmínky veřejného WC,
- v ulici Osady Ležáků není rozumět hlášení městského rozhlasu, z ulice je často parkoviště (zóna), delší dobu chybí dva kontejnery na tříděný odpad (před časem požár) Osady Ležáků - chodník od školky k Botan. - velmi frekventovaný (děti na oběd...),
- jsme součástí Skutče, ale nemáme přípojku plynu! Hustá silniční doprava - snížit rychlost Nepořádek u romské komunity (rozpadlé budovy),
- více laviček k odpočinku v okolí Skutče,
- kulturní příležitosti jsou skvělé. Oceňuji snahu města, jeho pomoc a podporu při prevenci a řešení aktuální situace. Stav skautské klubovny se rok od roku zhoršuje,
- podpora sportovně založených lidí je skvělá, propagují se sportoviště, ale co třeba více podpořit mama centrum, které tu taaaak dlouho chybělo?! Hřiště na sídlišti je fajn, ale starší mohou jít venku jen na posilovnu. Rampa, dopravní hřiště třeba u koupaliště by

bylo super, apod. to by se jim jistě líbilo. Za tímto dojíždíme 20km a více. Pokud by byla veřejná sbírka, jistě přidám,

- Skuteč se sympatické město, bez větších problémů. Žije se mi tu dobře. Oceňuji, že vznikl tento dotazník. Kdybych si měl něco přát, tak by se mi líbila cyklostezka nebo stezka pro pěší na Štěpánov. Pěšky po silnici se tam už moc chodit nedá. Jezdí tam spousta aut a kamionů. Přeji hodně úspěchů s vedením města,
- po dlouhé době vedení města, kterému děkuji za přístup (ke všemu),
- navrhoval bych utvoření třeba dobrovolných spolků (nebo to nějak vymyslet motivačně) lidí na úklid okolních lesů, stezek, lomů a prostě přírody. Na Žulové stezce je tolik dřeva a větví a bordelu, myslím, že za týden práce je to všechno vyčištěné,
- pro mě osobně je největší problém se dopravit z Lažan do Skutče bez auta. Dítě konci ve škole v 11.30 a na tu dobu autobus nejede a ještě dítě není zvyklé být samo, že by na mě čekal. Takže mi nezbývá nic jiného, pokud nemám auto, než jít pěšky. A to je kolikrát opravdu o život. Řidiči jezdí jako hovada a je jedno, jaký typ vozidla řídí (osobní, nákladní, autobus, TIR), pokaždé musím skočit do škarpy. Navíc za pár týdnů budu jezdit s kočárem a to nevím, jak to budu řešit. Pokud není možné v současné době udělat stezku (prozatím by stačila i nějaká na způsob polňačky), aspoň uvažujte o snížení rychlosti,
- pochválit městskou policii, hasiče, záchranáře a skauty,
- zateplení-oplášťování bytovky v Družstevní ulici 915-918,
- byla by super cyklostezka, jak pro děti, tak i matky s kočárky, není tady kde pořádně jezdit. Koupaliště, velký areál, proč tam neudělat kemp, ať už chatičky nebo jen stany, hned by se zlepšil turismus,
- založte soukromou školku, nejlépe lesní. Poptává ji hodně maminek,
- zeleň.

A.9.2 SWOT analýza

SWOT analýza je metodou umožňující utřídit klíčové poznatky a závěry z analytického profilu. SWOT analýza pomůže přehledně identifikovat silné i slabé stránky města, příležitosti rozvoje či budoucí hrozby. Ze SWOT analýzy se také vychází při stanovení návrhů opatření a dalšího zaměření rozvojového plánu města.

Silné stránky (pozitiva, rozvojové faktory)	Slabé stránky (negativa, problémy)
Ekonomický rozvoj města + Nízký podíl nezaměstnaných osob – výborná situace na trhu práce. + Nárůst počtu ekonomicky aktivních subjektů ve městě. + Přítomnost stabilních zaměstnavatelů. + Aktivní obyvatelstvo (zájem o podnikání). + Poloha města k okolním obcím z hlediska lokální ekonomiky (dodavatelé a odběratelé, zdroj pracovních příležitostí). Obyvatelstvo + Zlepšení vzdělanostní struktury obyvatel města Skuteč (mezi roky 2001 a 2011). + Existence vzdělávacích, výchovných i kulturních spolků (množství přiměřené velikosti města). Doprava + Dobrá dopravní dostupnost autobusy. + Přítomnost sítě cyklotras a značených pěších tras. Technická infrastruktura + Existence Městských vodovodů a kanalizací Skuteč s.r.o. + Dobrý technický stav základní technické infrastruktury ve Skutči (vodovod, kanalizace, plyn, elektřina). + Rozvinuté odpadové hospodářství. Bydlení + Atraktivní bydlení vzhledem k občanské vybavenosti města (školy, obchody, veřejná doprava apod.). Občanská vybavenost + Spokojenost uživatelů MŠ a ZŠ. + Kvalitní zázemí MŠ, ZŠ (družina, vybavení). + Přítomnost základní umělecké školy a střední školy přímo ve městě. + Fungující SeniorCentrum Skuteč včetně pečovatelské služby. + Rozmanitá nabídka kulturních a sportovních zařízení ve městě. + Fungování Městského muzea Skuteč a Městské knihovny Skuteč.	Ekonomický rozvoj města - Málo pracovních příležitostí ve městě, silná dojíždka za prací (především osoby s vyšším vzděláním). - Nedostatečně rozvinutá lokální ekonomika v gastronomických službách. Obyvatelstvo - Každoroční pokles počtu obyvatel města (pokles v posledních deseti letech). - Nepříznivý index stáří. - Zvyšující se počet osob nad 65 let v posledních letech zvyšuje nároky na kapacitu a péči v sociálních službách. Doprava - Rostoucí intenzita na silnici II/358. - Nedostatek parkovacích míst (zejména v centru a u sídlišť). - Špatný stav některých silnic ve vlastnictví města. Technická infrastruktura - Chybějící kanalizace, plyn ve vybraných místních částech. Bydlení - Postupně dochází prostory pro další výstavbu. Občanská vybavenost - Stav budovy skautské klubovny. Životní prostředí a vzhled města - Občany vnímaný nedostatečný rozsah veřejně přístupné zeleně ve městě.

Životní prostředí a vzhled města + Existence Žulové stezky Horkami, přírodní rezervace Anenské údolí, přírodní park Údolí Krounky a Novohradky. Správa města + Dobrá finanční situace města. + Nízký počet trestných činů ve Skutči a okolí ve srovnání s vyššími územními celky.	
Příležitosti (co se děje, či bude dít kolem nás a my to můžeme využít)	Hrozby (co se děje, či bude dít kolem nás a my se s tím budeme muset vypořádat)
Ekonomický rozvoj města ✓ Posilující trend domácího (tuzemského) cestovního ruchu. ✓ Podpora činnosti informačního centra (služby pro turisty i místní obyvatele). ✓ Provázání bohatého kulturního a sportovního života s cestovním ruchem. Obyvatelstvo ✓ Zvýšení porodnosti, propopulační politika státu Doprava ✓ Další optimalizace systému Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje. ✓ Možnosti doplnění pěší a cyklistické dostupnosti území. Technická infrastruktura ✓ Využití nových technologií pro efektivní řešení inženýrských sítí v místních částech s nižší hustotou zalidnění. Bydlení ✓ Příznivé podmínky pro koupi a výstavbu nemovitostí. Občanská vybavenost ✓ Posilování lokálního patriotismu skrze kvalitní místní školy (opatření proti odstěhování obyvatel). ✓ Využití evropských, národních i krajských dotačních titulů k rekonstrukci a údržbě zařízení občanské vybavenosti. ✓ Využití mladé generace k rozvoji kulturního a sportovního života ve městě. ✓ Další posilování komunitního života ve městě, regenerace veřejného prostoru. Životní prostředí a vzhled města ✓ Rozšíření ploch trvalých porostů zeleně ve městě a krajině (obnova liniové zeleně, alejí atd.), náhrada zpevněných ploch. ✓ Systematická obnova a údržba zeleně.	Ekonomický rozvoj ! Omezení výdajů státního rozpočtu, zhoršení financování města. ! Nepružnost státní správy v oblasti investiční výstavby. Obyvatelstvo ! Ztráta sociálních vazeb k městu v důsledku nadměrné vyjíždky. ! Celorepublikový trend stárnutí populace. ! Konkurence měst Pardubice, Chrudim (odliv zejména více kvalifikované pracovní síly do větších měst). Doprava ! Zvyšující se motorizace a tranzitní doprava. ! Potenciál cyklistické/pěší dopravy je částečně limitován technickými (reliéf území) a finančními možnostmi. Technická infrastruktura ! Zvyšující se nároky na technickou infrastrukturu. Bydlení ! Nepříznivé podmínky pro získání hypotéky. ! Zvýšené nároky na domovní a bytový fond kvůli změnám životního stylu. ! Omezené možnosti pro další výstavbu dané prostorem města. Životní prostředí ! Ohrožení města a jeho zázemí suchem. Správa města ! Snížení příjmů ze sdílených daní kvůli zhoršení kondice české ekonomiky.

✓ Vytvoření nových tras/stezek - prostupnost města, spojení do okolních obcí. ✓ Podpora využívání ekologických zdrojů vytápění, energie, úspor vody. Správa města ✓ Participativní přístup k řízení a rozvoji města. ✓ Podpora zdravotní péče, rozšiřování péče o seniory a zdravotně postižené. ✓ Využití dotačních prostředků a spolupráce s okolními obcemi. ✓ Podpora bezbariérovosti města. ✓ Spolupráce a členství města v rozvojových sdruženích.	
---	--

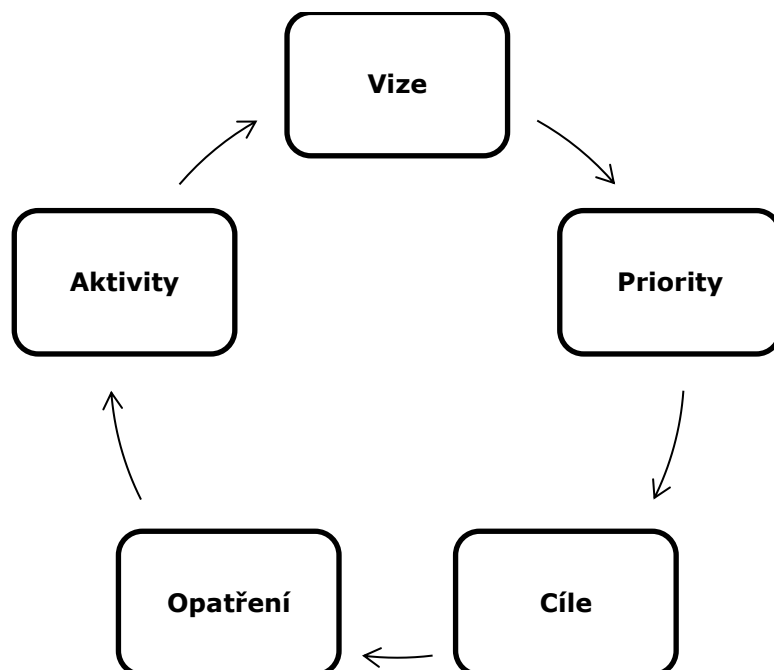


NÁVRHOVÁ ČÁST

B NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrhová část Strategie rozvoje města Skuteč vytyčuje základní směry budoucího vývoje tohoto města do roku 2026 a umožňuje vedení města komplexně identifikovat potenciál rozvoje města ve střednědobém až dlouhodobém období.

Obrázek 2: Struktura návrhové části



B.1 Vize

Co je vize? Vize představuje obraz budoucnosti města, jak se bude město měnit a zlepšovat.

Skuteč – prosperující a otevřené město

Skuteč bude dále klidným a příjemným místem pro život. Počet obyvatel se postupně stabilizuje na cca 5 tisících, pro občany bude dostupné bydlení. Udrží se a bude se rozvíjet spolková činnost, občanská angažovanost a pestré kulturní a společenské aktivity.

Město Skuteč bude rozvíjet svou pozici regionálního centra. Budou zde dostatečné kapacity škol, sociálních a zdravotních služeb a tyto služby budou zajišťovány v souladu s potřebami obyvatel.

Doprava ve městě bude bezpečná pro chodce a cyklisty. Bude vytvořen funkční systém parkování a budou rozšířeny parkovací kapacity. Zlepší se dopravní obslužnost mezi Skutčí a jeho odlehlějšími místními částmi. Zvýší se tak využívání veřejné dopravy.

Bude fungovat komunikace mezi městem a podnikatelskými subjekty. Dostupné prostory pro podnikání budou v co největší míře využívat podniky s vyšší přidanou hodnotou. Díky posílení aktivity cestovního ruchu dojde

k pozitivním dopadům na podnikání a na nabídku akcí ve městě. Zvýší se počet pracovních míst ve městě a to zejména o kvalifikovaná pracovní místa.

Město bude pečovat o okolní krajinu a rozvíjet přírodní hodnoty a veřejná prostranství ve městě. Město bude hospodárně využívat přírodní zdroje a úsporně nakládat s vodou.

B.2 Prioritní oblasti a cíle

Prioritní oblasti představují ucelené, tematicky orientované celky, které jsou konkrétněji rozpracovány do nižších hierarchických úrovní. Obsah prioritních cílů je směřován k naplnění vize města cílů. Strategický plán je rozdělen do tří prioritních oblastí:

- **Život ve městě** – detailněji se zabývá školstvím, sportem, kulturou, sociální a zdravotní oblastí.
- **Udržitelný rozvoj** – detailněji se zabývá rozvojem a správou města, dopravou, infrastrukturou a lokální ekonomikou.
- **Prostředí ve městě** – detailněji zabývá životním prostředím, přírodou a městskou zelení.



B.3 Opatření k prioritní oblasti

Opatření zastřešují soubor aktivit k určitému tématu/prostoru a stanoví přístup k řešení. Opatření je vždy přiřazeno ke konkrétnímu pólu rozvoje, který pomáhá naplnit.

1. Život ve městě	2. Udržitelný rozvoj	3. Prostředí ve městě
1.1 Školství a vzdělávání	2.1 Moderní úřad	3.1 Vzhled města
1.2 Aktivní volný čas	2.2 Bydlení	3.2 Životní prostředí
1.3 Kultura ve městě	2.3 Cestovní ruch a lokální ekonomika	
1.4 Sociální a zdravotní služby	2.4 Rozvoj dopravy	
	2.5 Technická infrastruktura a odpady	

B.4 Opatření a rozvojové aktivity

Opatření konkretizují cíle a zpřesňují priority, ve kterých se bude město rozvíjet. Aktivity konkretizující opatření jsou specifikovány v tabulkové podobě s následující strukturou.

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Název aktivity	Důležitost aktivity: - vysoká - střední - nízká	Předpokládané datum realizace (důležitá provázanost na rozpočet)	Náklady dle rozpočtového výhledu/dle projektu/nyní nelze určit/nestanoveno/dle jednotlivých projektů – celkové náklady, roční, průběžné u opakujících se aktivit	Rozpočet města/dotace/nestanoveno – z čeho bude daná aktivita financována
Komentář: informace o stavu, vysvětlení aktivity, přínos a cokoliv důležitého k aktivitě.				

Priorita 1 Život ve městě

Opatření 1.1 Školství a vzdělávání

Opatření se koncentruje zejména na investice města do rozvoje a modernizace infrastruktury pro vzdělávání. Investice jsou nezbytným předpokladem pro udržení a růst kvality poskytovaného vzdělání a tedy investicemi do budoucího rozvoje města. Je důležité postupně přizpůsobovat kapacitu a využívání budov poptávce po vzdělávání a vnímat i tu skutečnost, že investice do objektů se následně odrazí i ve finanční provozní stránce města. Prvkem určujícím kvalitu výuky je také úroveň odborného personálu a z toho důvodu se bude strategický plán věnovat i její podpoře (vzdělávání pedagogů apod.).

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Aktivity pro kvalitní vzdělávání a všestranný rozvoj dětí a mládeže	Vysoká	Průběžně	Každoročně dle potřeby	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> - o spolupráce při zajištění kapacit školských zařízení v souvislosti s výstavbou ve městě, podpora a rozvoj školských zařízení ve městě, - o vytvoření kvalitních podmínek pro zajištění předškolního a základního vzdělávání, - o vytvoření podmínek pro zájmové kroužky, školní i mimoškolní výchovu, - o vytvoření podmínek pro sportovní a kulturní rozvoj dětí a mládeže.				
Finanční podpora nadaných dětí v dalším vzdělávání	Střední	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> o zajišťování rozvoje vzdělávání, příspěvky, programy apod.				
Podpora alternativního vzdělávání	Střední	Průběžně	Nestanoveno	Rozpočet města
Podpora realizace místního akčního plánu rozvoje vzdělávání II ORP Chrudim	Střední	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	-
<i>Komentář:</i> o podpora preventivních programů, aktivit škol ke zkvalitnění vzdělávání a podpora celoživotního vzdělávání.				

Opatření 1.2 Aktivní volný čas

Pozitivní stránkou města je existence širokého spektra sportovišť splňující současné standardy k jejich využívání. I z toho důvodu opatření směřuje na podporu či samotnou realizaci aktivit modernizující jednotlivá městská zařízení či spolupráci při budování sportovních zařízení. Město bude nadále v rámci svých možností s využitím finančních a nefinančních nástrojů podporovat spolky a místní sdružení a pokračovat v akcích, které se ve městě zabýdly a mají zde svou tradici, podporovat sportovní a společenské akce i jednorázové akce většího významu včetně podpory školních klubů a kroužků.

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Rozvoj spolků a spolkových činností ve městě	Střední	Průběžně	Každoročně dle potřeby	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> - o podpora stávajících spolků ve městě, - o podpora rozvoje nových spolků ve městě, - o vytváření podmínek pro podporu spolků a spolkových činností ve městě (adekvátní zázemí, vybavení, prostředky apod.), - o podpora tradičních i nových forem zvyků a obyčejů pro sdružování obyvatelstva pod záštitou spolků.				
Vytvoření fondu pro poskytování bezúročných půjček	Nízká	Není stanoveno	Náklady dle jednotlivých aktivit	Rozpočet města
<i>Komentář:</i> o podpora investičních záměrů spolků a organizací na zkvalitnění jejich zázemí činnosti. Deklarování garance na více let.				

Opatření 1.3 Kultura ve městě

Stávající kulturní nabídka ve městě aktuálně zahrnuje rozmanité jednorázové i pravidelné kulturní události. Opatření se koncentruje na podporu kvalitní kulturní infrastruktury a aktivit na podporu a propagaci konaných kulturních programů, akcí a společenských událostí.

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Podpora pořádání společenských a kulturních akcí	Vysoká	Průběžně	1 300/ročně	Rozpočet města
<i>Komentář:</i> o průběžně realizované aktivity na podporu běžné činnosti a akcí.				
Modernizace městské knihovny	Vysoká	2021 - 2022	35 000 – 40 000	Rozpočet města/dotace

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Komentář: modernizace městské knihovny, v roce 2020 probíhá zpracování projektu.				
Modernizace ZUŠ	Vysoká	2021 - 2022	25 000 - 30 000	Rozpočet města/dotace
Komentář: v roce 2020 je dokončena projektová dokumentace pro stavební povolení.				

Opatření 1.4 Sociální a zdravotní služby

Spektrum sociálních služeb odpovídá velikosti a významu města. Vzhledem k demografickým trendům ve městě lze předpokládat nárůst poptávky po sociálních službách. Pro rozvoj kvality a dostupnosti sociálních služeb ve městě je proto důležité monitorovat potřeby cílových skupin ve městě a pružně reagovat strukturou nabídky sociálních služeb včetně její kapacity. Součástí realizace opatření je také zachování zdravotní péče ve městě. Město samo nemá v této oblasti příliš možností aktivně konat. Přesto je důležité, aby bylo o situaci dobře informováno a připraveno komunikovat, a mělo tak možnost včas dostupnými prostředky zabránit vzniku či rozvoji nežádoucích situací, zejména spojených s případným poklesem dostupnosti či kvality zdravotní péče pro obyvatele.

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Podpora k doplnění odborných zdravotnických pracovišť	Nízká	Průběžně	Nestanoveno	Státní rozpočet
Komentář: nutná spolupráce s pojišťovnou při zajištění této aktivity.				
Zvyšování povědomí občanů o systému sociálních služeb	Střední	Průběžně	Každoročně dle potřeby	Rozpočet města
Komentář: informace o sociálních službách a komunitním plánování.				

Prioritní oblast 2 Udržitelný rozvoj

2.1 Moderní úřad

Prioritou města je pojímat veřejnou správu jako službu občanovi, naplnit principy dobrého vládnutí opřené o otevřené a průhledné rozhodování, fungovat efektivně a výkonně. Pokračující podpora transparentnosti a finanční stability je důležitou oblastí, která se prolíná s ostatními částmi strategií rozvoje.

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Vybudování komunitního centra Špitálek	Vysoká	2021 - 2022	10 000	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> vybudování komunitního centra Špitálek.				
Vyvíjení aktivit vedoucích k ochraně majetku obyvatel	Nízká	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> - vyvíjení aktivit vedoucích k ochraně majetku obyvatel, - budování osvětlených přechodů pro chodce, bezpečných míst pro pěší.				
Rozvoj e-Government služeb	Nízká	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města
<i>Komentář:</i> pokračování digitalizace služeb veřejné správy (e-Governmentu) v návaznosti na národní podporu zavádění nástrojů e-Governmentu, zvyšování možností on-line komunikace s úřadem.				
Pokračování v zapojování veřejnosti do plánování rozvoje města	Nízká	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města /dotace
<i>Komentář:</i> veřejná projednání, rozvoj a zkvalitňování informovanosti obyvatelstva, spoluzodpovědnost občanů k budoucímu rozvoji města (participace v plánování města).				
Vyvíjení aktivit vedoucích k lokálnímu rozvoji města	Nízká	Průběžně	Nestanoveno	Rozpočet města /dotace
<i>Komentář:</i> - zkvalitňování života ve městě naplňováním aktuálních potřeb obyvatel v rámci schváleného územního plánu města, - vytváření podmínek pro rozvoj podnikatelských aktivit ve městě, - záchrana, opravy a údržba památek ve městě, podpora obnovy historických tradic a zvyků, - podpora kulturního a sportovního života ve městě.				
Rekonstrukce a obnova budov a pozemků v majetku města	Střední	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města/dotace

Komentář:

- o *rekonstrukce a obnova budov a pozemků v majetku města (rekonstrukce, technické zhodnocení nemovitostí), veřejných objektů v katastru města.*

2.2 Bydlení

Pro udržitelný stavební a prostorový rozvoj území musí město využít dostupné nástroje k usměrnění nové výstavby.

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Bytová výstavba v lokalitě u hřbitova	Střední	2021 - 2026	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> o <i>schválen záměr, v nejbližší době bude provedeno výběrové řízení na projekční práce: I. etapa – bytový dům + napojení lokality pro 11 RD,</i>				
Podpora individuální bytové výstavby ve městě	Střední	2026	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> - o <i>postupná bytová výstavba ve městě dle schváleného územního plánu,</i> - o <i>v horizontu 4 let se počítá s výstavbou v lokalitě Vagony (dle územního plánu lokalita ZB 2), Poršova (ZB 13),</i> - o <i>výkup nemovitostí pro novou bytovou výstavbu ve městě,</i> - o <i>vybudování inženýrských sítí k parcelám pro výstavbu rodinných domů,</i> - o <i>výstavba místní komunikace k parcelám pro výstavbu rodinných domů,</i> - o <i>vybudování volnočasových prvků v blízkosti parcel pro výstavbu rodinných domů,</i> - o <i>budování infrastruktury ve městě pro zajištění kvalitního bydlení občanů.</i>				
Rozšiřování nabídky městských bytů, zlepšování kvality bydlení v městských bytech	Nízká	2026	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> - o <i>nákup, rekonstrukce, obnova nemovitostí pro zvýšení nabídky ubytování v městských bytech,</i> - o <i>zkvalitňování ubytování ve stávajících městských bytech (výměna a obnova zařízení, rekonstrukce vodoinstalací, elektroinstalací, rekonstrukce objektů apod.),</i> - o <i>výstavba startovacích bytů,</i> - o <i>výstavba bytů pro sociálně ohrožené skupiny obyvatelstva,</i> - o <i>vybudování chybějících inženýrských sítí ve stávající bytové výstavbě.</i>				

2.3 Cestovní ruch a lokální ekonomika

Město bude rozvíjet partnerství a koordinaci aktivit s Pardubickým krajem i podnikatelskými subjekty. Cílem je dosáhnout pozitivních efektů vyvolaných vzájemnou provázaností jednotlivých služeb a zvýšení vzájemné informovanosti a ochoty spolupracovat v oblasti cestovního ruchu a lokální ekonomiky.

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Podpora záměrů k vybudování komerčních služeb ve městě	Střední	Průběžně	Nestanoveno	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> - vytváření podmínek pro rozvoj cestovního ruchu a lokální ekonomiky ve městě, - podpora informovanosti turistů (poskytování informací, informační letáky, brožury, tiskoviny apod.), - vytváření podmínek pro sportovní, kulturní a společenské vyžití turistů, - budování a podpora budování zázemí pro cestovní ruch (ubytovny, zázemí pro cyklistiku, pěší turistiku aj.).				
Vytipování prostor pro potřeby rozvoje města	Střední	2022	Nestanoveno	Rozpočet města
<i>Komentář:</i> databáze nemovitostí s návrhem využití k podpoře místní ekonomiky nebo pro rozvoj města.				
Pravidelná jednání u kulatého stolu s podnikatelskými subjekty	Střední	2022	100/ročně	Rozpočet města
<i>Komentář:</i> komunikace mezi samosprávou a podnikatelským sektorem, informování o záležitostech ve městě ovlivňujících podnikání. Informování o možnostech partnerství, podpory akcí, prezentace, propagace apod.				

2.4 Rozvoj dopravy

Opatření se koncentruje na výstavbu či rekonstrukci místních komunikací, mostů a na realizaci projektů směřující k vyváženému funkčnímu dopravnímu systému ve městě. Dále bude v rámci opatření věnována pozornost kapacitě a kvalitě dopravy v klidu ve městě. V rámci mobility je nadále důležité zkvalitňovat a budovat provázanost sítě pěších a cyklistických stezek nebo tras pro lepší prostupnost města a spojení do okolních obcí.

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Vybudování/modernizace chodníků ve městě	Vysoká	Průběžně	Dle jednotlivých projektů	Rozpočet města /dotace
Komentář: - modernizace chodníku v ul. Havlíčkova – 2020 až 2021, - modernizace chodníku Žďárec u Skutče II etapa – realizace v roce 2021, - modernizace vnitrobloků ul. ČSA Skuteč – předpoklad zahájení jaro 2021, - postupná realizace oprav a vybudování chodníků ve městě (podle technických možností konkrétního úseku); výstavba chráněných chodníků v místech zvýšeného rizika dopravní nehody.				
Opravy/modernizace komunikací v katastru města	Vysoká	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet SÚS Pardubického kraje/dotace/rozpočet města
Komentář: - rekonstrukce komunikace Skuteč ke koupališti, Skutíčko (projekt SÚS Pardubického kraje) - realizace v roce 2022 (město modernizuje chodník), - rekonstrukce komunikace Štěpánov, Zbožnov (projekt SÚS Pardubického kraje) - realizace v roce 2022 (město modernizuje chodník), - vybudování nových místních komunikací pro rozvoj bydlení ve městě, - opravy povrchů místních komunikací, - rekonstrukce a oprava povrchu komunikací u bytových domů, - řešení stavu příjezdových komunikací do města (řešit ve spolupráci se SÚS Pardubického kraje a dalšími subjekty).				
Cyklostezky, stezky pro pěší turisty	Vysoká	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města/dotace
Komentář: - cyklostezka Skuteč – Lažany – Předhradí - projektová příprava – předpoklad realizace v roce 2022, - budování dalších cyklostezek a stezek pro pěší dle regionální spolupráce, - vybudování značení, informačních tabulí, odpočinkových zón, informačních center podél a v blízkosti stezek.				
Úpravy systému parkování	Vysoká	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města dotace
Komentář: - vybudování parkovacího domu nebo parkovacích ploch - na sídlišti, ul. Smetanova, - vytvoření projektů a vybudování parkovacích ploch v místech doporučených projekty – volba vhodných technických způsobů parkování.				

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Zvyšování bezpečnosti dopravy	Střední	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města a kraje/dotace
Komentář: - dle možných řešení umístění dopravně – bezpečnostních prvků (dopravní značení, radar a měřič rychlosti, dopravní zrcadla, zpomalovací retardéry či jiné bezpečnostní prvky), - umístění zpomalovacích pruhů či jiných bezpečnostních prvků na silnici (zejména u školy, prodejen, autobusových zastávek).				
Vyjednávání o optimalizaci autobusových a vlakových spojení	Nízká	Průběžně	0	Nestanoveno
Komentář: vyjednávání se zástupci Pardubického kraje o optimalizaci autobusových a vlakových spojení se zaměřením na dopravu občanů do zaměstnání a žáků do škol; nutná spolupráce okolních obcí apod.				

2.5 Technická infrastruktura a odpady

V rámci tohoto opatření bude řešena veškerá technická infrastruktura ve městě (kanalizace, vodovod, plyn, elektro apod.). Bezproblémové napojení domácností na technickou infrastrukturu patří k službám, které město poskytuje pro zajištění kvality života svých občanů. V oblasti odpadů a nakládání s nimi je kromě udržení stávající nabídky služeb třeba zajistit jejich další vývoj, a to s ohledem na vývoj města a na stále nové technologie v oblasti odpadového hospodářství. Nadále je žádoucí posilovat motivaci občanů ke třídění odpadů.

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Zefektivnění odpadového hospodářství	Střední	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města/svozová firma
Komentář: - umístění odpadkových košů podél místních komunikací a na veřejných prostranstvích, - modernizace/vybudování podkladových ploch a zástěn u kontejnerů na tříděný odpad, - vytváření podmínek pro kvalitní separaci komunálního odpadu, bioodpadu aj.				
Vybudování, údržba, modernizace veřejného osvětlení	Střední	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města/dotace
Komentář: - v roce 2021 – Žďárec u Skutče - rekonstrukce vrchního el. vedení - provádí ČEZ distribuce (město bude v souběhu provádět nové veřejné osvětlení), - průběžné akce budou koordinovány/do rozpočtu zařazovány dle spolupráce s ČEZ distribuce a Pardubickým krajem resp. SÚS Pardubického kraje (investor), - vybudování veřejného osvětlení k novým parcelám pro výstavbu rodinných domů,				

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
- vybudování veřejného osvětlení podle aktuálních potřeb (v místech, kde nelze osvětlení zabezpečit jiným vhodným způsobem a míra osvětlení je nedostačující), - rekonstrukce veřejného osvětlení, výměna stožárů, výbojek aj., - výstavba a využití obnovitelných zdrojů energie, - aktivity vedoucí k maximalizaci úspor energie ve městě.				
Údržba, modernizace, vybudování technické infrastruktury	Střední	Průběžně	Náklady dle jednotlivých projektů	Rozpočet města/dotace
Komentář: - postupná výstavba a využití obnovitelných zdrojů energie, - aktivity vedoucí k maximalizaci úspor energie, - postupná modernizace, údržba a výstavba technické infrastruktury ve městě a v jeho místních částech.				

Priorita 3 Prostředí ve městě

Opatření 3.1 Vzhled města

Ve vazbě na stanovené opatření se bude v dlouhodobém horizontu provádět revitalizace parkových ploch a kultivace vybraných prostorů.

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Postupná výsadba a revitalizace zeleně ve městě	Střední	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> postupná výsadba a revitalizace zeleně, stromořadí, upravené okolí místních komunikací i pěšin (nahrazení proschlých, špatně rostlých porostů, či porostů ohrožujících majetek či zdraví občanů novou výsadbou).				
Výstavba a rekonstrukce veřejných prostranství ve městě	Střední	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet dotace
<i>Komentář:</i> v lokalitách dle územního plánu, včetně vybudování hřišť a oddychových zón s herními prvky a mobiliáři.				
Péče a obnova studen, rybníků	Nízká	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> - péče o vodní zdroje, využití na zalévání apod., - rekonstrukce hrází rybníků, - odbahnění, čištění, dekontaminace rybníků, - vybudování stavidel, odtokových systémů, zábradlí, - výsadba zeleně a relaxačních zón v okolí rybníků.				
Vybudování laviček a potřebného mobiliáře ve městě	Nízká	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města
<i>Komentář:</i> vybudování laviček a potřebného mobiliáře v obci pro občany a jejich pohyb v obci.				
Vybavení pro údržbu veřejných prostranství	Nízká	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> nákup a údržba techniky na údržbu zeleně, veřejných prostranství aj. prostor a objektů v majetku města.				

3.2 Životní prostředí

Pozitivní stránkou města je, že disponuje na svém území nemalými plochami zeleně, přičemž tyto plochy skýtají mimo jiné velmi důležitou rozvojovou a urbanistickou funkci. Oblast ochrany kvality životního prostředí a investice do udržení ploch veřejné zeleně jsou jedny z hlavních faktorů pro kvalitní bydlení a významně se podílí na charakteristice města

Rozvojové aktivity

Název aktivity/projektu	Důležitost	Termín realizace	Odhad nákladů na realizaci (v tis. Kč)	Zdroj financování
Hospodaření v městském lese	Vysoká	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města
<i>Komentář:</i> obnova místních lesů, údržba lesa a péče o lesní krajinu v okolí města, těžba a prodej dřeva, zalesnění. Spolupráce s ostatními subjekty.				
Pěší propustnost krajiny	Střední	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města
<i>Komentář:</i> obnova polních cest, řešení majetkoprávních vztahů, postupná realizace stezek a cest pro zvýšení propustnosti území (krajiny).				
Výsadba zeleně v okolí města	Nízká	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města
<i>Komentář:</i> výsadba biokoridorů, obnova polních cest, alejí podél cest a liniových krajinných prvků, výsadba kvalitních a odolných dřevin.				
Realizace prvků pro zadržování vody v krajině	Nízká	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> posílení retenčních schopností krajiny (retenční nádrže, tůňe, mokřady), spolupráce se soukromými investory a jinými subjekty (např. zemědělci).				
Realizace protipovodňových a protierozních opatření	Nízká	Průběžně	Nyní nelze určit	Rozpočet města/dotace
<i>Komentář:</i> - zajištění protipovodňových opatření, spolupráce při úpravě vodního toku s ohledem na bezpečnost obyvatel, budování poldrů aj., - se zadržováním vody v krajině jsou silně spjatá protipovodňová opatření. Za účelem snižování negativních projevů vodní a větrné eroze budou zaváděna protierozní opatření.				

B.5 Podpora realizace strategie rozvoje města

Za **koordinaci** činností spojených se strategií rozvoje města a za sledování a vyhodnocování plnění a aktualizaci strategie je zodpovědný **starosta města**.

Průběžná aktualizace strategie se bude mimo jiné opírat o pravidelné každoroční setkání zastupitelů města, aktivních občanů a případně zástupců organizací a právnických osob, které ve městě působí a mají zájem se podílet na jeho rozvoji. Toto setkání se uskuteční vždy na podzim v termínu předcházejícímu přípravě rozpočtu na následující rok. V úvodu setkání starosta města zrekapituluje plnění strategie rozvoje města v daném roce a navrhne hlavní změny a dle potřeby navrhne úpravy aktivit návrhové části.

Návrh aktualizace je diskutován na jednání zastupitelstva a provázán s návrhem rozpočtu, protože návrh aktualizace musí být projednán a schválen zastupitelstvem města (obvykle spolu se schvalováním rozpočtu).

Zhodnocení plnění strategie rozvoje města obsahuje u jednotlivých aktivit následující informace:

- stav realizace: splněno / v realizaci dle plánu (využíváno zejména u víceletých aktivit) / v realizaci (ale později / dříve oproti plánu) / nerealizováno,
- skutečné náklady,
- dle potřeby komentář ke stavu realizace – zejména zdůvodnění, proč aktivita nebyla realizována dle plánu, dále i např. zkušenosti z realizace, které by mohly být využity.

Stav realizace lze vyjádřit zabarvením v tabulce s přehledem aktivit (např. zelená = splněno, oranžová = v realizaci).

Aktualizace strategie rozvoje města probíhá obvykle 1x ročně. Aktualizací se rozumí zejména:

- doplnění nových aktivit,
- zpřesnění/úprava stávajících aktivit (včetně úprav komentářů k aktivitám),
- odstranění aktivit, pokud jejich realizace již není relevantní.

Návrh aktualizace bude obsahovat přehled provedených změn. Na jeho základě bude vytvořena a zveřejněna aktuální podoba strategie rozvoje města (v ní mohou být provedené změny zvýrazněny, např. podbarvením).

Seznam použitých zkratk

Následující tabulka obsahuje základní zkratky, které jsou v tomto dokumentu používány.

Tabulka 35: Seznam zkratk

Zkratka	Význam
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CZ-NACE	Klasifikace ekonomických činností
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
EU	Evropská unie
FK	Fotbalový klub
HC	Hokejový klub
MŠ	Mateřská škola
NTL	Nízkotlaký
ORP	Obec s rozšířenou působností
p. b.	Procentní bod
PO	Příspěvková organizace
SDH	Sbor dobrovolných hasičů
SLDB 2011	Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2011
SO	Správní obvod
STL	Středotlaký
VN	Vysoké napětí
VTL	Vysokotlaký
ZŠ	Základní škola
ZUŠ	Základní umělecká škola

Seznam tabulek, obrázků a grafů

Tabulka 1: Pohyb obyvatel města Skuteč v letech 2009 – 2019 (k 30. 6. daného roku)	14
Tabulka 2: Věková struktura obyvatel (31. 12. daného roku, %, zaokrouhleno)	15
Tabulka 3: Podíly věkových skupin na počtu obyvatel (Skuteč, ORP Chrudim, okres Chrudim, Pardubický kraj, ČR)	15
Tabulka 4: Podíl obyvatel podle stupně vzdělání	16
Tabulka 5: Vývoj počtu sňatků, rozvodů a potratů ve Skutči v letech 2009 - 2019	17
Tabulka 6: Mapa počtu osob v exekuci ve městě Skuteč a ve vybraných územních celcích (rok 2017)	17
Tabulka 7: Podíl nezaměstnaných osob ve vybraných územních a správních celcích k 31. 12. 2019	19
Tabulka 8: Podíl nezaměstnaných osob ve městě Skuteč v letech 2014 - 2019	19
Tabulka 9: Počet registrovaných ekonomických subjektů ve Skutči, SO ORP Chrudim, okrese Chrudim a Pardubickém kraji, 2012 - 2019	20
Tabulka 10: Ekonomické subjekty podle převažující činnosti CZ-NACE ve Skutči, ORP Chrudim, okrese Chrudim, Pardubickém kraji a v ČR (v %)	21
Tabulka 11: Průměrná denní intenzita automobilové dopravy na silniční síti	24
Tabulka 12: Autobusové linky ve Skutči	26
Tabulka 13: Značené turistické trasy Skuteč	27
Tabulka 14: Značené cyklotrasy Skuteč	27
Tabulka 15: Cena vodného a stočného 2020 (v Kč, vč. DPH)	28
Tabulka 16: Seznam hnízd na tříděný odpad ve Skutči a jeho místních částech	29
Tabulka 17: Seznam mateřských škol ve městě Skuteč	31
Tabulka 18: Zabezpečení lékařské péče ve Skutči	33
Tabulka 19: Ostatní zařízení zdravotní péče	33
Tabulka 20: Zařízení sociální oblasti ve Skutči	34
Tabulka 21: Index kriminality a trestné činy mezi lety 2017 – 2019 v obvodním oddělení Skuteč	35
Tabulka 22: Trestné činy mezi lety 2017 – 2019 v OOP Skuteč (indikativní výčet)	35
Tabulka 23: Počet dokončených bytů ve městě Skuteč, 2014 - 2019	36
Tabulka 24: Domovní fond ve městě k 21. 3. 2011	36
Tabulka 25: Obydlené byty podle právního důvodu užívání a počtu obytných místností (SLDB 2011)	37
Tabulka 26: Ubytovací zařízení ve Skutči	38
Tabulka 27: Nemovité památky zapsané na Ústředním seznamu kulturních památek	39
Tabulka 28: Demonstrativní výčet ostatních nemovitých památek ve městě Skuteč	40
Tabulka 29: Vybraná zařízení a místa ve městě Skuteč pro konání kulturních akcí	40
Tabulka 30: Vybrané spolky realizující různorodé společenské aktivity ve městě Skuteč	41
Tabulka 31: Vybrané subjekty zaměřené na sportovní a volnočasové aktivity	42
Tabulka 32: Vybraná sportoviště ve městě	42
Tabulka 33: Druhy pozemků na území města (ha)	45
Tabulka 34: Hospodaření města	47
Tabulka 35: Seznam zkratk	78
Obrázek 1: Základní silniční síť ve Skutči a okolí	23
Obrázek 2: Struktura návrhové části	63
Graf 1: Vývoj počtu obyvatel ve Skutči, ORP Chrudim a okrese Chrudim mezi lety 1869 – 2011	13
Graf 2: Vývoj počtu obyvatel ve Skutči mezi lety 2009 – 2019	13

Graf 3: Podíl nezaměstnaných osob (%) ve městě Skuteč, ORP Chrudim, okrese Chrudim, Pardubickém kraji a ČR v letech 2014 - 2019	18
Graf 4: Ekonomické subjekty ve Skutči v období 2010 až 2019	20